

29 août 2025

A10 – Lancement des travaux de rénovation des chaussées entre la bifurcation A10/A83 et Poitiers-sud : fermeture partielle de l'échangeur de Saint-Maixent / Lusignan le 3 septembre 2025

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes va réaliser, à partir du 1^{er} septembre, la rénovation des chaussées de l'A10 entre la bifurcation A10/A83 et Poitiers-sud (n°30). Ces travaux, qui dureront jusqu'à fin octobre 2025, visent à assurer le confort et la sécurité des usagers en préservant les qualités d'adhérence de la chaussée. Lors de cette opération, 40 km de chaussées (20 km par sens) seront renouvelés, y compris au niveau de l'échangeur de Saint-Maixent/Lusignan (n°31). Afin de limiter la gêne occasionnée, ces opérations seront menées sous basculement de la circulation sur les voies opposées aux travaux. Des fermetures ponctuelles de cet échangeur seront nécessaires. Des itinéraires de déviation, balisés par des panneaux jaunes, seront alors mis en place pour guider les conducteurs.

Conditions de circulation du 1^{er} au 4 septembre 2025 dans ce secteur

A partir de minuit, le mercredi 3 septembre 2025, les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Saint Maixent-Lusignan (n°31) seront fermées pour 24h pour tous les conducteurs circulant en direction de Bordeaux uniquement.

Par ailleurs, dès 16h le lundi 1^{er} septembre et jusqu'à 7h mercredi 3 septembre, l'aire de services de Rouillé Pamproux Sud, située en direction de Bordeaux, sera fermée.

Pour mémoire, opération d'entretien de l'ouvrage de liaison entre l'A10 et la RN10 situé à la sortie Poitiers Sud

En parallèle de la rénovation des chaussées de l'A10 au sud de Poitiers, VINCI Autoroutes conduit jusqu'au 21 novembre 2025 une importante opération d'entretien de l'ouvrage de liaison entre l'A10 et la RN10, situé au niveau de l'échangeur de Poitiers Sud (n°30). **Par conséquent :**

- **jusqu'au vendredi 10 octobre 2025**, cet ouvrage de liaison sera fermé jour, nuit et week-end. La bretelle d'entrée de la RN10 vers l'A10 en provenance d'Angoulême, ainsi que la bretelle de sortie de l'A10 vers la RN10 en direction de Poitiers, seront fermées pendant toute la durée des travaux ;

- les usagers en provenance de l'A10 depuis Tours ou Bordeaux souhaitant rejoindre le secteur de Poitiers via l'échangeur de Poitiers sud (n°30) devront obligatoirement emprunter la RN10 jusqu'au giratoire de la route de Coulombiers (RD611) pour revenir en direction de Poitiers ;
- les usagers en provenance d'Angoulême par la RN10 devront obligatoirement emprunter le giratoire Porte sud pour rejoindre l'A10 vers Bordeaux ou Paris ;
- **jusqu'au 21 novembre 2025**, la circulation sur l'A10 au niveau de l'ouvrage ne se fera que sur une seule voie, de jour comme de nuit, les travaux ayant lieu dessous.

 Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier. Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.	Les bons réflexes à adopter À l'approche d'un véhicule d'intervention : 1 Je ralentis 2 Je change de voie 3 Je respecte le corridor de sécurité 
---	--

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic

Contacts presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com, 06 77 65 90 48

Julien LECLAIRE, julien.leclaire@vinci-autoroutes.com, 06 58 45 86 16

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).