

A71

Échangeur de Bourges

Entretien de la chaussée



NOTRE PRIORITÉ

La sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Chiffres clés du chantier



Montant des travaux 2025

640 K€



Tonnage d'enrobés

4 700 tonnes



Démolition BAC

4 500 m²



Personnes mobilisées

40 personnes

En savoir plus



Retrouver les détails de l'opération sur le site www.a10-amenagement.com rubrique « Les opérations en cours »

Circulez malin



Communication DMO.Cof@vinci-autoroutes.com



www.a10-amenagement.com



@A71Trafic_



Radio VINCI Autoroutes



24h/24 - 7j/7

3605 Service gratuit + prix appel

Création, illustration : agence MBA. Crédit photo : Mittra Vision, photothèque VINCI Autoroutes, DR, Juillet 2025.



Du lundi 15 septembre au vendredi 3 octobre 2025

VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée au niveau de l'échangeur de Bourges (n°7) sur l'autoroute A71.

Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation des chaussées sur l'autoroute, visant à améliorer le confort de conduite des voyageurs et à renforcer leur sécurité sur la section concernée.

La zone de chantier

Les travaux de rénovation des chaussées sont réalisés au niveau de l'échangeur de Bourges (n°7) sur l'autoroute A71, dans les deux sens de circulation.

L'opération consiste à remplacer la structure actuelle de la chaussée, constituée de Béton Armé Continu, par une nouvelle chaussée en béton bitumineux, sur les couches de liaison et de roulement.

Le chantier se déroulera du **lundi 15 septembre au vendredi 3 octobre 2025**, de jour et de nuit. Du lundi 15 au vendredi 19 septembre, les travaux préparatoires seront menés sous coupure d'une voie de circulation.

Des fermetures de l'échangeur de Bourges sont prévues selon le calendrier suivant :

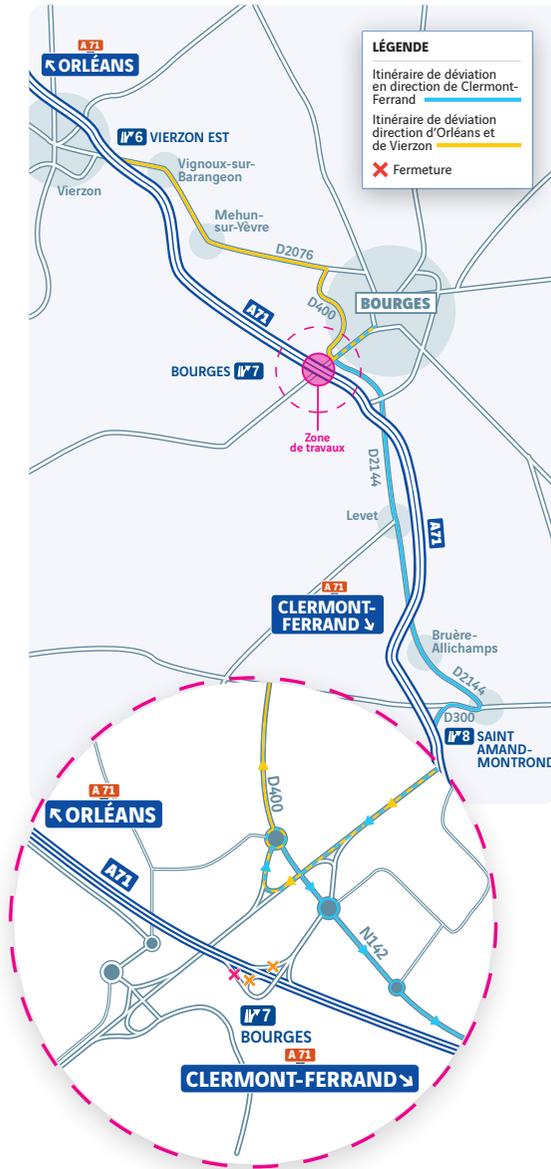
Du lundi 22 septembre à 7h au vendredi 26 septembre à 14h :

- ✗ Fermeture de la sortie dans le sens Orléans vers Clermont-Ferrand
- ✗ Fermeture des 2 entrées sur A71 vers Orléans et vers Clermont-Ferrand.
- La sortie à Bourges depuis Clermont-Ferrand reste ouverte.

Du lundi 29 septembre à 7h au vendredi 3 octobre à 14h :

- ✗ Fermeture des 2 entrées sur A71 vers Orléans et Clermont-Ferrand.
- Les 2 sorties depuis Orléans et depuis Clermont-Ferrand restent ouvertes.

Les parkings de covoiturage et de la gare de péage de l'échangeur de Bourges seront fermés du **lundi 22 septembre à 7h au vendredi 3 octobre à 14h**.



Le chantier décarboné de l'autoroute A71

Les travaux de rénovation de la chaussée intègrent dans leur réalisation, un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier.



➤ Agir pour le climat en limitant les émissions de gaz à effet de serre

- + Réduction de la température de fabrication des enrobés pour limiter la consommation d'énergie,
- + Optimisation des transports des camions pour réduire les inter-distances entre le chantier et la centrale à enrobé, recours au double fret.



➤ Favoriser l'économie circulaire par le recyclage des enrobés

- + Augmentation du taux d'agrégats d'enrobés recyclés, avec une moyenne de 30%. Cette mesure permet de limiter les transports de matériaux : 1 410 T de granulats en moins à transporter, 50 camions en moins en circulation sur le chantier.

Objectif -50 %
d'émissions de CO₂ sur le chantier

4 700
tonnes d'enrobés
contenant des enrobés recyclés

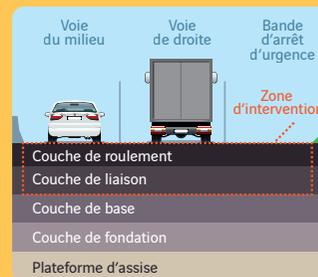
1 410
tonnes de granulat
en moins à transporter

30 %
minimum
de recyclage des enrobés

50
camions en moins
en circulation sur le chantier

La rénovation de la chaussée

La structure de chaussée en Béton Armé Continu date des années 1980. En cas de détérioration de ce type de chaussée, des réparations lourdes sont nécessaires. VINCI Autoroutes engage donc des travaux de remplacement de la couche de liaison de la couche de roulement de la chaussée par un nouvel enrobé composé de **granulats et de liant bitumineux, qui est plus facile d'entretien**.



A71 avant les travaux :
Structure de chaussée Béton Armé Continu (BAC).



A71 après les travaux :
Structure et couche de roulement de la chaussée en béton bitumineux.