VINCI AUTOROUTES

NOTRE PRIORITÉ
La sécurité des usagers et des équipes
Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Chiffres clés du chantier

Montant des travaux 2025
7,4 M €

Tonnage d'enrobés
80 000 tonnes

Surface de chaussée rénovée
31 km

Personnes mobilisées
60 personnes

En savoir plus

Retrouver les détails de l'opération
sur le site **www.a10-amenagement.com**
rubrique « Les opérations en cours »

Circulez malin

CommunicationDMO.Cofi@vinci-autoroutes.com

www.a10-amenagement.com

@A11Trafic

Radio
VINCI Autoroutes

24h/24 - 7j/7
3605 Service gratuit + prix appel

Création, illustration : agence MBA. Crédit photo : Gaël ARNAUD, photothèque VINCI Autoroutes, DR | Juin 2025.

VINCI AUTOROUTES

A11
Thivars
La Ferté-Bernard

Entretien de la chaussée

Du lundi 1er septembre au vendredi 28 novembre 2025

VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée entre les sorties Illiers-Combray (n°3.1) et La Ferté-Bernard (n°5), sur l'autoroute A11, dans le sens Paris > Le Mans.

Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation des chaussées sur l'autoroute, visant à améliorer le confort de conduite des voyageurs et à renforcer leur sécurité sur la section concernée.

La zone de chantier

Les travaux de rénovation de chaussées sont réalisés entre les sorties Illiers-Combray (n°3.1) et La Ferté-Bernard (n°5), sur l'autoroute A11, dans le sens Paris > Le Mans.

Le chantier se déroulera du lundi 1er septembre au vendredi 28 novembre 2025, de jour et de nuit, avec la mise en place d'un basculement de la circulation sur l'autoroute A11.

Du lundi 29 septembre à 10h au jeudi 2 octobre à 22h

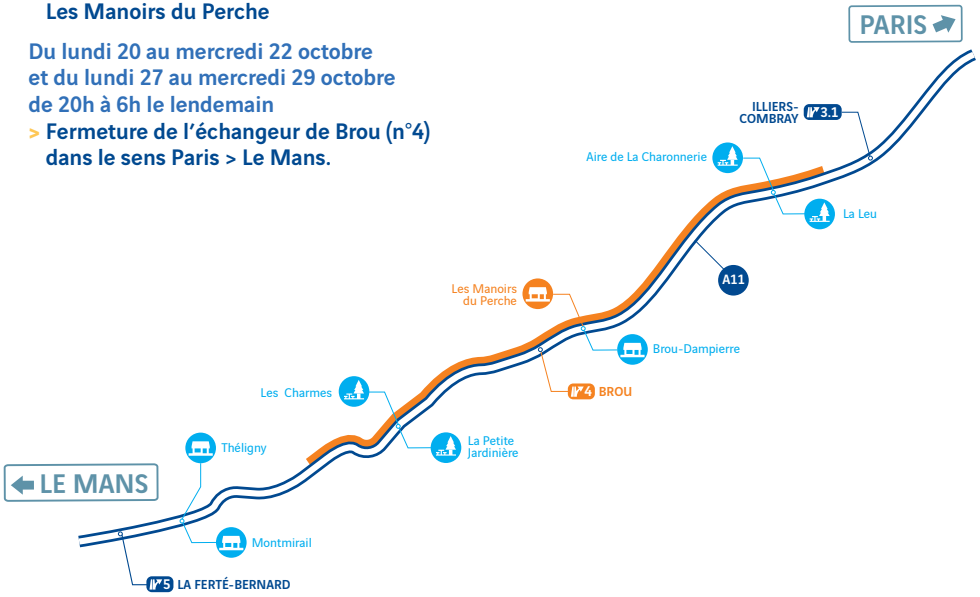
> **Fermeture de l'aire de services Les Manoirs du Perche**

Du lundi 20 au mercredi 22 octobre et du lundi 27 au mercredi 29 octobre de 20h à 6h le lendemain

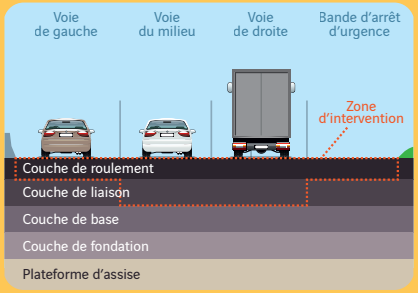
> **Fermeture de l'échangeur de Brou (n°4) dans le sens Paris > Le Mans.**

+ Les usagers en provenance de Paris souhaitant sortir à Brou (n°4) devront sortir à La Ferté-Bernard (n°5) et emprunter l'itinéraire de déviation.
+ Les usagers souhaitant rejoindre l'autoroute A11 en direction du Mans depuis la sortie de Brou (n°4) devront emprunter l'itinéraire de déviation pour rejoindre l'autoroute A11 depuis la sortie La Ferté-Bernard.

> **Dans le sens Le Mans > Paris.**
L'entrée en direction de Paris et la sortie depuis Le Mans de l'échangeur de Brou (n°4) restent ouvertes.



La rénovation de chaussée



Les travaux de rénovation des chaussées se déroulent en 3 étapes :

> **le rabotage** de la couche de roulement pleine largeur et de la couche de liaison sur les voies du milieu et de droite ;

> **la fabrication et l'application** d'une nouvelle couche de liaison sur les voies du milieu et de droite et d'une couche de roulement sur l'ensemble des voies ;

> **la réfection** des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Le chantier décarboné de l'autoroute A11

Les travaux de rénovation de la chaussée, intègrent, dans leur réalisation, un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier.

> Agir pour le climat en limitant les émissions de gaz à effet de serre

+ **Installation d'une centrale mobile** au GPL,
+ **Utilisation de biocarburants** pour les chargeuses et les groupes électrogènes, ainsi que pour 30% des camions,
+ **Réduction de la température de fabrication** des enrobés pour limiter la consommation d'énergie,
+ **Optimisation des transports des camions** pour réduire les inter-distances entre le chantier et la centrale mobile (passage par les portails de services et recours au double fret).

> Favoriser l'économie circulaire par le recyclage des enrobés

+ **Augmentation du taux d'agrégats d'enrobés recyclés,** avec une moyenne de 40%. Cette mesure permet de limiter les transports de matériaux : 32 000 T de granulats en moins à transporter, 1 180 camions en moins en circulation sur le chantier.

> Préserver les milieux naturels en limitant l'impact sur les écosystèmes

+ **Récupération des eaux des balayeuses** avec mise en place d'un bassin de traitement par décantation,
+ **Réutilisation des eaux traitées** pour l'arrosage de la piste sur plateforme.

Objectif **-50 %**

d'émissions de CO_2 sur le chantier

80 000
tonnes d'enrobés
contenant des enrobés recyclés

35 %
minimum
de recyclage des enrobés

28 000
tonnes de granulat
en moins à transporter

1 030
camions en moins
en circulation sur le chantier