Les opérations mutualisées

Du 8 septembre au 31 octobre 2025, VINCI Autoroutes mène des travaux d'entretien du patrimoine autoroutier au niveau de la bifurcation A10 / A28, au nord de Tours.

Ces travaux d'entretien sont nécessaires pour maintenir ces infrastructures dans un bon état de fonctionnement et garantir aux usagers des conditions de circulation en toute sécurité.

Deux opérations seront menées en parallèle dans ce secteur :

- **La rénovation de la chaussée** sur 10,5 km sur l'A10, entre l'échangeur de Sainte-Radegonde / Vouvray (n°20) et la barrière de Monnaie ;
- **Le remplacement du terre-plein central** sur 1 km entre la bifurcation A10 / A28 et l'échangeur de Neuillé-Pont-Pierre (n°27) sur l'A28.

Pendant cette période, VINCI Autoroutes profitera de cette configuration de chantier pour réaliser l'entretien de la végétation et des infrastructures autoroutières.

Chiffres clés du chantier

Montant total des travaux
3,2 M €

Personnes mobilisées
80 personnes
60 sur les chaussées
et 20 sur le terre-plein central

Tonnage d'enrobés
28 500 tonnes

Mètres cubes de béton
500 m³

Surface de chaussée rénovée
10,5 km

Distance de terre-plein rénové
1 km

Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes, VINCI Autoroutes vous recommande d'être vigilants aux abords du chantier en respectant les consignes de sécurité et les conditions de circulation.

En savoir plus

Retrouver les détails de l'opération
sur le site **www.a10-amenagement.com**
rubrique « Les opérations en cours »

Circulez malin

CommunicationDMO.Cofi@vinci-autoroutes.com

Radio VINCI Autoroutes 107.7

24h/24 - 7j/7
3605 Service gratuit + prix appel

@A10Trafic
@A28Trafic

A10 - A28
Nord de Tours

Entretien de la chaussée
et du terre-plein central

Création illustration agence MBA. Crédit photo : Gaël ARNAUD, photothèque VINCI Autoroutes, DR. Juillet 2025

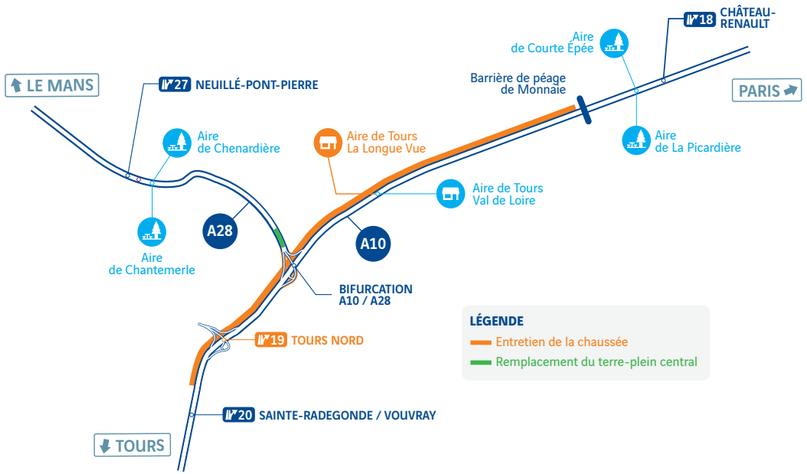
Du lundi 8 septembre au vendredi 31 octobre 2025

Au nord de Tours, VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée sur l'A10 et du terre-plein central sur l'A28.

Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation des chaussées sur l'autoroute, visant à améliorer le confort de conduite des voyageurs et à renforcer leur sécurité sur la section concernée.

La zone de chantier

Les travaux d'entretien de la chaussée sont réalisés au nord de Tours sur l'autoroute A10 en direction de Bordeaux entre la barrière de péage de Monnaie et la sortie Sainte-Radegonde / Vouvray (n°20) et le remplacement du terre-plein central est réalisé sur l'autoroute A28 dans les deux sens de la circulation entre la sortie Neuillé-Pont-Pierre (n°27) et la bifurcation A10/A28.



Les conditions de circulation

Le chantier se déroulera de jour et de nuit sous basculement de la circulation pour les travaux de rénovation de la chaussée et sous neutralisation des voies de gauche pour le remplacement du terre-plein central. Des fermetures ponctuelles sont à prévoir :

Du lundi 15/09 à 16h au jeudi 18/09 à 18h

> **Fermeture de l'aire de services de Tours Longue Vue**

Du lundi 22/09 au 03/10 de 20h à 7h le lendemain

> **Fermeture de la bifurcation A10/A28 dans les deux sens de la circulation**

+ Paris > Le Mans : déviation depuis la sortie Château-Renault (n°18) sur l'A10 pour rejoindre la sortie Neuillé-Pont-Pierre (n°27) sur l'A28 via la route départementale.
+ Le Mans > Tours : déviation depuis la sortie Neuillé-Pont-Pierre (n°27) sur l'A28 pour rejoindre la sortie Sainte-Radegonde / Vouvray (n°20) sur l'A10 via la route départementale.
+ Le Mans > Paris : déviation depuis la sortie Neuillé-Pont-Pierre (n°27) sur l'A28 pour rejoindre la sortie Château-Renault (n°18) sur l'A10 via la route départementale.
+ Tours > Le Mans : déviation depuis la sortie Sainte-Radegonde / Vouvray (n°20) pour rejoindre la sortie Neuillé-Pont-Pierre (n°27) sur l'A28 via la route départementale.

Le mercredi 1/10 et jeudi 02/10 de 20h à 7h le lendemain et du lundi 6/10 au jeudi 9/10 de 20h à 7h le lendemain

> **Fermeture de l'échangeur de Tours Nord (n°19) dans le sens Paris > Bordeaux**

L'entrée en direction de Bordeaux sera fermée et la sortie en direction de Bordeaux sera fermée.
Les usagers devront emprunter la sortie Sainte-Radegonde / Vouvray (n°20).

Les chantiers décarbonés des autoroute A10 et A28

Les travaux intègrent, dans leur réalisation, un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier.

> Agir pour le climat en limitant les émissions de gaz à effet de serre

+ **Installation d'une centrale mobile** au GPL,
+ **Utilisation de biocarburants** pour les chargeuses et les groupes électrogènes,
+ **Réduction de la température de fabrication** des enrobés pour limiter la consommation d'énergie,
+ **Optimisation des transports des camions** pour réduire les inter-distances entre le chantier et la centrale mobile (passage par les portails de services et recours au double fret),
+ **Fabrication du terre-plein central en béton bas carbone.**

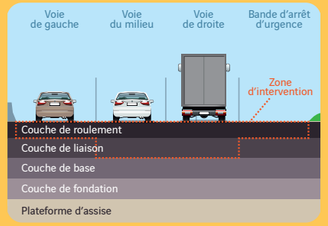
> Favoriser l'économie circulaire

+ **Augmentation du taux d'agrégats d'enrobés recyclés,** avec une moyenne de 40%. Cette mesure permet de limiter les transports de matériaux : 11 400 T de granulats en moins à transporter, 400 camions en moins en circulation sur le chantier.
+ **Recyclage à 100% des bétons démolis** du terre-plein central.

> Préserver les milieux naturels en limitant l'impact sur les écosystèmes

+ **Récupération des eaux des balayeuses** avec mise en place d'un bassin de traitement par décantation,
+ **Réutilisation des eaux traitées** pour l'arrosage de la piste sur plateforme.

La rénovation de chaussée sur l'A10



Les travaux de rénovation des chaussées se déroulent en 3 étapes :

> **le rabotage** de la couche de roulement pleine largeur et de la couche de liaison sur les voies du milieu et de droite ;
> **la fabrication et l'application** d'une nouvelle couche de liaison sur les voies du milieu et de droite et d'une couche de roulement sur l'ensemble des voies ;
> **la réfection** des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Le remplacement du terre-plein central sur l'A28

Les travaux d'entretien du terre-plein central se déroulent en 4 étapes :

> **la démolition** du muret central et du caniveau à fente situé en dessous du muret ;
> **le terrassement** sur l'ensemble de la zone ;
> **le coulage** du nouveau caniveau ;
> **le coulage** sur place du nouveau terre-plein central.

Objectif **-50 %**

d'émissions de CO_2 sur le chantier

28 500
tonnes d'enrobés
contenant des enrobés recyclés

40 %
en moyenne
de recyclage des enrobés

100 %
des bétons démolis
seront recyclés

11 400
tonnes de granulat
en moins à transporter

400
camions en moins
en circulation sur le chantier