

HORIZON A10

AMÉNAGEMENT À 2X3 VOIES DE L'AUTOROUTE A10 ENTRE VEIGNÉ ET SAINTE-MAURE-DE-TOURAINÉ

CHANTIER

2022 : CAP SUR
LES NOUVEAUX
OUVRAGES / P.2

PORTRAIT

ALEXANDRE LEMAÎTRE,
UN EXPLOITANT
POLYVALENT / P.7

ENVIRONNEMENT

RÉAMÉNAGER UNE RIVIÈRE
PROFITE À TOUT UN
ÉCOSYSTÈME / P.8

MAGAZINE D'INFORMATION

N°07

JANVIER 2022



L'autoroute au rythme du chantier

AMÉNAGER SOUS CIRCULATION :
UN DÉFI AU QUOTIDIEN / P.4

ÉDITO

SANDRA LAFAY

CHEFFE DE PROJET,
VINCI AUTOROUTES



Conduire un chantier sur une autoroute en service demande une coordination de tous les instants. Depuis le démarrage des travaux en septembre 2019, VINCI Autoroutes remplit le double objectif d'aménager l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine tout en continuant d'assurer un service de qualité pour ses usagers. Pour cela, au sein de la direction de la maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes, nous travaillons étroitement avec la direction de l'exploitation en charge d'assurer la viabilité du service et l'entretien de l'autoroute. De même, la communication permanente avec la maîtrise d'œuvre Ingérop et les trois groupements d'entreprises représentés par Colas Projects, GTM et ETPO est essentielle au bon suivi des travaux. Collectivement, nous œuvrons à exécuter ce chantier d'exception en Indre-et-Loire tout en garantissant la sécurité des usagers, des riverains, des compagnons et des agents routiers. En tant que cheffe de projet, je m'assure que l'organisation soit optimale entre tous les intervenants. Le partage de l'espace entre usagers et compagnons concilie les différentes phases de travaux avec le trafic quotidien de l'autoroute. L'année 2021 a été marquée par d'imposants travaux pour adapter les quatorze ouvrages aux nouvelles dimensions de l'autoroute à 2x3 voies. Les deux viaducs, de l'Indre et du Courtineau, ont été érigés et le viaduc de l'Indre est déjà en circulation. En cette nouvelle année, nous poursuivons nos engagements environnementaux avec le déploiement de mesures écologiques compensatoires – comme ce fut le cas dernièrement avec la réhabilitation de la rivière Manse ou la création d'une frayère à brochets –, la construction d'un réseau d'assainissement ou encore l'installation des écrans acoustiques. Enfin, le dialogue avec le territoire est un pan essentiel de ce projet d'aménagement autoroutier et constitue le socle de nos travaux. Je vous souhaite une bonne lecture de ce nouveau numéro d'HORIZON A10 et une très belle année 2022!

DERNIÈRE DÉCONSTRUCTION DE PONT AU-DESSUS DE L'A10 SAINT-EPAIN, DÉCEMBRE 2021



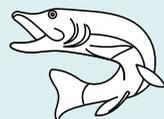
👉 CHANTIER

2022: CAP SUR LES NOUVEAUX OUVRAGES

TRAVAUX → En ce début d'année, tous les nouveaux ouvrages entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine sont en service. Côté viaducs, le tablier du viaduc du Courtineau est finalisé. En parallèle, les mesures en faveur de l'acoustique et de l'environnement continuent d'être déployées.

100% des ponts aménagés

Quatre ouvrages ont été ouverts à la circulation en novembre et décembre 2021 : deux à Saint-Epain, un à Monts et le dernier à Sorigny. Trois opérations marquantes se sont également tenues à quelques jours d'intervalle : les deux dernières déconstructions (Saint-Epain) et la dépose de l'ouvrage provisoire (Monts) installé sur la RD84. Les 10 passages supérieurs (pont passant au-dessus de l'autoroute) et les 4 passages inférieurs (au-dessous) sont à présent adaptés aux nouvelles dimensions de l'autoroute à 2x3 voies.



1 HECTARE POUR LA REPRODUCTION DES POISSONS

Une frayère, milieu aquatique où les poissons déposent leurs œufs, a été créée à Veigné près de la rivière Indre. S'étendant sur près d'un hectare, elle profitera particulièrement aux brochets et renforcera localement la population de cette espèce protégée.



Aloïs Charpentier,
chargé de mission,
VINCI Autoroutes

« La frayère à brochets fait partie d'un vaste projet pour restaurer des zones humides dans la vallée de l'Indre. C'est une formidable opportunité de développer la faune et la flore locales »

1350 mètres d'écrans acoustiques nouvellement installés

A Veigné, 800 mètres d'écrans assurent une protection sonore pour les habitants du hameau du Village Brûlé, près de la route du Ripault. 550 mètres d'écrans ont également été positionnés à Sainte-Maure-de-Touraine, le long de la rue du Petit Vaux. Mesurant trois mètres de hauteur, ils ont été choisis selon leur performance et leur bonne intégration dans l'environnement des communes. Au total, 3 595 mètres d'écrans seront installés entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. ■

Viaduc du Courteineau: le tablier totalement réalisé

Les travaux de génie civil se sont achevés sur le viaduc du Courteineau où le dernier voussoir¹ a été coulé mi-septembre 2021. Aujourd'hui, la construction du viaduc se poursuit avec des travaux d'étanchéité, de revêtement de chaussée et l'installation des barrières de sécurité.



¹ Ici, éléments en béton coulés en place qui, une fois assemblés, forment le tablier du futur viaduc du Courteineau.

Jean-Bruce Boisson,
directeur d'exploitation pour le
groupement d'entreprises ETPO – NGE GC

« Cette opération emblématique marque le chantier puisque les 210 mètres du tablier sont totalement réalisés. »

i DÉCOUVRIR L'INTERVIEW COMPLÈTE SUR
A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR



Pose d'écrans acoustiques à Veigné



Tablier du viaduc du Courteineau



NE MANQUEZ PAS LA VIDÉO !
**LA CONSTRUCTION DU VIADUC
DU COURTEINEAU RÉSUMÉE EN 3 MINUTES**



ZOOM SUR...

AMÉNAGER SOUS CIRCULATION : UN DÉFI AU QUOTIDIEN

SÉCURITÉ → Conduire un chantier sur une autoroute en circulation demande une coordination accrue de toutes les équipes: la maîtrise d'ouvrage et l'exploitation de VINCI Autoroutes, la maîtrise d'œuvre et les groupements d'entreprises. Plusieurs dispositifs sont déployés pour garantir la continuité des travaux en toute sécurité. Parmi eux, des balisages, des basculements ou, plus rarement, des fermetures d'autoroute et des raccordements.

Baliser et basculer: le B.A.-BA de la sécurité

Sur les 24 km du chantier, les agents routiers de VINCI Autoroutes installent quotidiennement des balisages qui délimitent les zones d'intervention interdites à la circulation. Matérialisés par des cônes orange ou des murets en béton ou métalliques, ces balisages vont et viennent en fonction de l'avancée des travaux. Le basculement de circulation, autre dispositif utilisé, est privilégié pour des opérations d'ampleur comme la pose de poutres sur un pont en construction. Le trafic est alors dévié sur une voie dans le sens opposé. Ces mesures garantissent la plus grande sécurité des usagers qui circulent et des compagnons qui travaillent, tout en maintenant l'autoroute ouverte à la circulation.



Laurent Barreau,
responsable métiers équipements,
groupement d'entreprises
représenté par Colas Projects

« Avant tout balisage de l'autoroute ou d'une voie locale, je sou mets aux autorités territoriales un dossier détaillé qui sert d'ossature pour délivrer les arrêtés de voirie et de circulation. »

#EXPOSÉS

“

Il y a cette fraction de seconde où on se regarde et où on comprend tout de suite que quelque chose va se passer.

2021 : 40 FOURGONS HEURTÉS SUR LE RÉSEAU VINCI AUTOROUTES

Les femmes et hommes en jaune veillent à la sécurité des automobilistes. Une campagne de sensibilisation nommée #EXPOSÉS a été révélée en 2021 pour éveiller les consciences sur la nécessité d'une conduite responsable à proximité du personnel autoroutier.

Aux abords du chantier, veillez à respecter les consignes de sécurité :

- 1 / Ralentissez à l'approche de la zone de travaux
- 2 / Respectez les limitations de vitesse
- 3 / Maintenez les distances de sécurité
- 4 / Appliquez le « corridor de sécurité » : éloignez-vous ou changez de voie à l'approche de personnels intervenant sur l'autoroute



Fermer l'autoroute: une mesure exceptionnelle

Une portion de l'autoroute peut être fermée à la circulation lorsque les travaux occupent l'intégralité des voies. Entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, l'A10 a par exemple été fermée pour déconstruire des ponts. Les fermetures ont lieu de nuit lorsque la circulation est réduite. Pour couper temporairement l'autoroute en toute sûreté, VINCI Autoroutes fait appel à la gendarmerie pour être assisté lors des phases délicates de ralentissement de la circulation permettant de poser les cônes de signalisation. Les automobilistes sont alors guidés par les balisages pour sortir progressivement de l'autoroute.



Émeline Pecquet,

ingénieure, Ingérop (maîtrise d'œuvre)

Viaduc de l'Indre: une année pour raccorder

Relier un viaduc à une autoroute est une opération peu courante. En octobre 2021, l'évènement s'est produit à Veigné où voitures et camions ont roulé pour la première fois sur le nouveau viaduc de l'Indre. Cette ouverture à la circulation marque le début d'une année de raccordement : tantôt sur les viaducs existants, tantôt sur le nouveau viaduc, la circulation va connaître plusieurs combinaisons avant de trouver sa configuration définitive en septembre 2022.

« **Mon rôle est de garantir la continuité du chantier dans les délais en tenant compte des conditions de circulation des usagers, des riverains et des contraintes de l'exploitant.** »



AU-DELÀ DES GLISSIÈRES...

Objectif « zéro phyto » atteint: entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, les agents routiers entretiennent la végétation sans produit phytosanitaire.



LES « ANGES GARDIENS DE L'AUTOROUTE »

Hervé, Alain, Fabien, Fabrice, Denis, Julien, Benoît, Gilles... Une vingtaine d'agents routiers est amenée à travailler pour l'aménagement de l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. Ils ont pour mission de surveiller, protéger et porter assistance aux automobilistes en difficulté. Ils sont mobilisés 24h/24, 365 jours par an pour garantir la sécurité des conducteurs.



UN EXPLOITANT POLYVALENT

Alexandre Lemaître est chef de district au sein de la direction de l'exploitation de VINCI Autoroutes. Il gère un périmètre qui compte trois centres d'exploitation (Chambray-lès-Tours, Châtellerault et Monnaie). Depuis Chambray, il concilie la vie courante de l'autoroute avec les besoins d'un chantier chaque jour en mouvement.

Quel est votre rôle au sein de l'exploitation de VINCI Autoroutes ?

En tant que concessionnaire, j'assure la viabilité du réseau et la continuité du service sur 206 km d'autoroute. Pour cela, j'encadre une centaine de personnes sur le district dont une vingtaine d'agents routiers amenés à intervenir entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine.

Comment vos équipes sont-elles mobilisées ?

Les « femmes et hommes en jaune » assurent trois missions : la sécurité, l'entretien et la viabilité hivernale. La principale problématique de ce chantier concerne la pose de balisages sous circulation. Nous installons les cônes aux heures où le trafic est le plus faible pour limiter la congestion. Ça peut générer des contraintes pour les entreprises qui réalisent les travaux car elles doivent travailler sur des créneaux relativement courts. Nous préparons donc rigoureusement le phasage de chaque activité. Nous effectuons aussi des rondes de surveillance pour vérifier le bon état de la chaussée, des ponts, des dispositifs de retenue et de la signalisation.

Compte-tenu des travaux et de certains balisages particuliers, cette ronde est renforcée ce qui nous permet d'intervenir immédiatement en cas d'évènement ou d'incident. Plus méconnu, les agents routiers ont beaucoup d'autres missions comme l'entretien des sanitaires des aires de repos et de la végétation. Enfin, en hiver comme c'est le cas en ce moment, nous surveillons en permanence les conditions météorologiques et si c'est nécessaire, les agents routiers sont formés pour traiter les chaussées contre la neige et le gel. C'est un métier très polyvalent fait d'aléas et de réajustements permanents.

Comment conciliez-vous l'exploitation de l'autoroute avec les besoins du chantier ?

Une autoroute en travaux rend la vie du centre d'exploitation beaucoup plus active. Les horaires des agents routiers sont régulièrement aménagés pour nous adapter aux besoins du chantier. Nous devons constamment trouver le juste équilibre entre la fluidité de la circulation et l'avancée des travaux dans les délais prévus. Pour cela, nous favorisons les fermetures d'échangeurs les nuits ou pendant les périodes à moindre trafic. Les itinéraires de déviation sont définis avec les collectivités pour être adaptés au réseau local. Nous évitons aussi de planifier deux basculements* simultanément dans la zone de travaux.

Quelle est votre priorité d'exploitant ?

Tout doit se passer en sécurité, à la fois pour les usagers de l'autoroute, les riverains, les compagnons qui travaillent sur le chantier et les « femmes et hommes en jaune ». Pour cela, nous devons bien dimensionner les moyens humains et matériels en collaboration avec toutes les parties prenantes. ■

 **ALEXANDRE LEMAÎTRE,**
CHEF DE DISTRICT

Le mot des équipes



Philippe Salgado,
assistant gestion patrimoine,
VINCI Autoroutes

« Je suis l'interface entre les différentes équipes qui interviennent pour ce chantier. Je formule les demandes de balisages à l'exploitation et ensuite, je vérifie sur le terrain qu'ils soient bien conformes. »



Claude Marlier,
superviseur des agents routiers,
VINCI Autoroutes

« Je reçois toutes les semaines des demandes de balisages que je valide en fonction du trafic, de la distance entre deux balisages et de la concomitance avec d'autres chantiers. »



Fabien Corbin,
agent routier,
VINCI Autoroutes

« En temps normal, nous faisons une ronde de surveillance une fois toutes les 4 heures. En ce moment entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, c'est deux à trois fois plus. »

* lorsque le trafic est dévié sur une voie dans le sens opposé.





60

arbres traités pour apporter de l'oxygène

150 m³

de fragments de roche pour augmenter le courant

70 m³

de matériaux pour réhausser le lit

Berges de la Manse



Agrion de mercure



ENVIRONNEMENT

RÉAMÉNAGER UNE RIVIÈRE PROFITE À TOUT UN ÉCOSYSTÈME

À Sainte-Maure-de-Touraine, VINCI Autoroutes a piloté des travaux de réaménagement de la rivière Manse. Sur 500 mètres, le cours d'eau a été réhabilité dans le but d'y voir certaines espèces recoloniser la zone. À terme, c'est tout un écosystème qui profitera de ce nouvel environnement.

Une action d'ensemble

En septembre 2021, trois espaces ont été restaurés autour de la Manse: dans un premier temps, les travaux ont porté sur les berges et le lit de la rivière. Ils ont consisté à ouvrir le milieu en faveur de la végétation en éclaircissant et en adoucissant la pente des berges. Parallèlement, la circulation de l'eau a été dynamisée grâce à des fragments de roche déposés au fond du lit. Les plateformes ainsi créées constituent des habitats pour de nombreuses espèces. Enfin, un ancien bras de la rivière a été réhabilité sur une prairie attenante, accentuant son caractère humide originel. Combinées, ces actions produisent des effets démultipliés pour faire foisonner la faune et la flore locales.

Du positif pour les espèces

Les travaux ont été menés dans le but de voir certaines espèces recoloniser la zone. L'agrion de mercure, demoiselle bleue (libellule) protégée, est particulièrement visée. D'autres espèces seront également favorisées comme la truite fario ou la bouvière. ■



Emeric Henry, chargé de mission, VINCI Autoroutes

« Pour préserver la biodiversité dans le cadre de ses chantiers, VINCI Autoroutes développe une véritable expertise environnementale autour du principe ERC (Éviter, Réduire, Compenser) »

EN VIDÉO SUR A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR



Chloé Gislott, chargée de mission, SEPANT (association départementale de protection de l'environnement)

« Les travaux sur la Manse sont bénéfiques à des espèces protégées comme l'agrion de mercure. »



Jonathan Leproult, technicien de rivière, Syndicat de la Manse étendu

« Grâce à la prairie humide, beaucoup d'espèces vont circuler et proliférer au sein d'un même endroit. »

HORIZON A10, JANVIER 2022, NUMÉRO 07

Service Communication VINCI Autoroutes - Réseau COFIROUTE - 1 Chemin des Touches, 37170 Chambray-lès-Tours.

Directeur de publication **Éric SAUNER.** Crédits photos VINCI Autoroutes, Pierre-Loup Ducout,

Guillaume Souvant, Antoine Levesque, SEPANT.

Réalisation EFIL - www.efil.fr Impression Imprimerie Gibert Clarey, labellisé Imprim'vert

Toute reproduction de ce document devra mentionner la source Horizon A10.



Restez informé
www.a10-veigne-ste-maure.fr

N° Vert 0 805 690 163

