

HORIZON A10

AMÉNAGEMENT À 2X3 VOIES DE L'AUTOROUTE A10 ENTRE VEIGNÉ ET SAINTE-MAURE-DE-TOURAINÉ

CHANTIER
DU NOUVEAU SUR
LES OUVRAGES
/ P.2

PORTRAIT
ANNICK JULIA, ENGAGÉE
POUR L'INSERTION
PROFESSIONNELLE / P.7

ENVIRONNEMENT
DES BASSINS POUR
PROTÉGER LA RESSOURCE
EN EAU / P.8

MAGAZINE D'INFORMATION

N°05

JUIN 2021



Le collectif à l'œuvre

ZOOM SUR... UN CHANTIER
QUI SOUTIENT L'EMPLOI / P.4

A10 ELARGISSEMENT

ÉDITO

SANDRA LAFAY

CHEFFE DE PROJET
VINCI AUTOROUTES



Depuis septembre 2019, sous la maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes, les équipes des trois groupements d'entreprises représentés par Colas, GTM et ETPO travaillent à l'aménagement à 2x3 voies de l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. Au total, plus de 300 personnes sont mobilisées sur ce chantier qui offre une opportunité économique et sociale pour le territoire tourangeau. Pour réaliser les travaux, des dizaines de corps de métiers sont représentés par des femmes et des hommes passionnés. Collectivement, ils œuvrent à construire une autoroute sûre et durable, tout en y intégrant de nouvelles formes de mobilités.

Générateur d'emplois, cet aménagement de l'autoroute A10 est une occasion majeure de s'impliquer en faveur de l'insertion professionnelle. C'est pourquoi, VINCI Autoroutes intègre des clauses d'insertion dans ses contrats avec les entreprises travaux, à destination des publics éloignés de l'emploi. De même, des partenariats sont noués avec des structures locales comme le CREPI Touraine ou le GEIQ BTP 37 afin d'assurer un suivi personnalisé des personnes en insertion.

En tant que cheffe de projet, je m'assure du bon suivi de nos engagements dans cette démarche coopérative qui se poursuivra pendant les 4 années du chantier. Plus largement, je m'engage à ce que nos travaux soient menés en concertation avec toutes les parties prenantes. Notre ambition est d'aménager une autoroute responsable qui participe à l'essor d'un territoire dynamique.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce 5e numéro d'HORIZON A10, dans lequel vous découvrirez le chantier au travers des équipes qui œuvrent à réaliser ce défi collectif. Toute l'équipe de VINCI Autoroutes est mobilisée pour apporter au territoire tourangeau une autoroute A10 à la pointe des techniques de construction et respectueusement intégrée à son environnement.



 **CHANTIER**

DU NOUVEAU SUR LES OUVRAGES

TRAVAUX → La réalisation des deux tabliers a démarré sur les viaducs, un ouvrage provisoire a été mis en service à Monts et les déconstructions de ponts se poursuivent. Parallèlement, des actions sont menées en faveur des mobilités douces et de l'environnement aux abords de certains ouvrages.

50
compagnons
mobilisés
pour chaque
déconstruction



NE MANQUEZ PAS LA VIDÉO !

DEUX OUVRAGES DÉCONSTRUITS LA MÊME SEMAINE SUR
A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR



VIADUC DU COURTINEAU



RETROUVEZ LES ACTUS ET VIDÉOS DU CHANTIER SUR A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR



52 voussoirs coulés en place

Les viaducs se parent de leurs tabliers

Les viaducs de l'Indre et du Courtineau sont entrés dans une nouvelle phase de leur construction avec la réalisation des tabliers. 251 dalles de béton, de 4 à 8 tonnes chacune, ont été posées sur la charpente du viaduc de l'Indre. Quant au viaduc du Courtineau, 52 voussoirs courants¹ et 2 voussoirs de clavage² sont coulés à 30 mètres de hauteur. Prochaine étape, la création de la chaussée.

Maintenir la circulation

L'ouvrage qui porte la RD84 entre Monts et Sorigny au-dessus de l'A10 doit être déconstruit puis reconstruit au même endroit. Avec plus de 4 200 véhicules par jour, la route départementale est un axe très fréquenté. Un pont provisoire a donc été mis en service en février 2021 pour assurer les liaisons routières pendant toute la durée de la construction du futur ouvrage, soit 12 mois.

Développer les mobilités douces

Le futur pont de la RD84 sera équipé d'un aménagement cyclable dit « chaucidou » (chaussée pour les circulations douces). Un partenariat a été signé entre **Jean-Gérard Paumier**, président du Conseil départemental d'Indre-et-Loire, **Eric Loizon**, président de la Communauté de communes Touraine vallée de l'Indre, **Laurent Richard**, maire de Monts et **Eric Sauner**, directeur opérationnel VINCI Autoroutes. Il répond à une volonté commune de développer les mobilités douces sur le territoire.

Adapter les ponts

Les ouvrages qui traversent l'autoroute n'ont pas été conçus initialement pour une autoroute à 2x3 voies. C'est la raison pour laquelle les ponts doivent être aménagés. Dernièrement, quatre ponts ont été déconstruits pour être adaptés aux nouvelles dimensions de l'autoroute : deux à Monts et Sorigny en février et deux autres à Sainte-Maure-de-Touraine en avril 2021. Les deux derniers ouvrages seront déconstruits fin 2021. ■

¹ Voussoirs courants (dans le cas d'un pont) : éléments courbe en béton qui, assemblés, forment un arc appelé fléau.

² Voussoir de clavage : sorte de clé de voûte, il relie deux fléaux entre eux pour former le tablier.



ENVIRONNEMENT : DES GÎTES POUR ACCUEILLIR LES CHAUVES-SOURIS

20 petites habitations ont été installées sur les arbres pour abriter les chauves-souris de la vallée de Courtineau. Faites de bois, elles mesurent 45x25 cm et sont positionnées à 4 mètres de hauteur par un forestier de l'entreprise locale Sylvaloir. D'autres gîtes seront prochainement apposés sur le viaduc du Courtineau et dans la vallée de l'Indre.

LE SAVEZ-VOUS ?

Sur les 35 espèces de chauves-souris présentes en France, 17 peuplent la vallée de Courtineau



EN VIDÉO SUR A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR



UN CHANTIER QUI SOUTIENT L'EMPLOI

ENGAGEMENT → C'était une volonté forte de VINCI Autoroutes et l'un des objectifs du Plan de relance autoroutier de 2015 : faire du chantier d'aménagement de l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine un atout pour l'emploi local, avec une dimension sociale affirmée.

Des équipes : le cœur battant du chantier

Le chantier d'aménagement de l'A10 repose sur des savoir-faire spécifiques, variés et complémentaires. De nombreux métiers sont représentés sur le chantier : ouvrier polyvalent BTP, ingénieur, topographe, directeur de travaux, manœuvre TP, conducteurs d'engins, coffreurs bancheurs, grutiers, soudeurs, terrassiers, ferrailleurs, préventeur sécurité, administratif, etc. Des équipes ultra spécialisées sont également requises pour relever les défis techniques des deux nouveaux viaducs, notamment pour construire la charpente métallique du viaduc de l'Indre¹ ou la précontrainte du viaduc du Courteveau.

Un partenariat local pour l'emploi et l'insertion

Il est essentiel que les travaux de modernisation de l'autoroute A10 permettent à des personnes éloignées de l'emploi de retrouver des perspectives professionnelles enthousiasmantes. C'est pourquoi, des clauses d'insertion sont intégrées dans les contrats de travaux. Afin d'assurer un suivi personnalisé des personnes, VINCI Autoroutes a signé une convention de partenariat en février 2019 avec des acteurs locaux de l'emploi, de l'insertion et de la formation. Autour du CREPI Touraine², ce sont des partenaires impliqués et complémentaires qui s'engagent pour l'emploi. Le Conseil départemental d'Indre-et-Loire, le GEIQ BTP 37³, Touraine Insertion, Pôle emploi ou encore la Mission locale du chinonais, œuvrent ensemble à travers l'information, l'accompagnement et la formation des personnes désireuses d'intégrer ce chantier d'aménagement autoroutier. ■

¹ Voir HORIZON A10 #4 : ZOOM SUR... le viaduc de l'Indre : un chantier millimétré. Disponible sur a10-veigne-ste-maure.fr/rubrique/Médias > Téléchargements

² Club régional d'entreprises partenaires de l'insertion (voir page 7)

³ Groupement d'employeurs pour l'insertion et la qualification



Vincent Louault,
conseiller départemental
d'Indre-et-Loire en charge
du RSA et de l'insertion

« Je me réjouis de cet engagement autour de la clause d'insertion, un levier que nous avons la responsabilité collective d'activer pour favoriser la cohésion sociale sur notre territoire. Ce chantier s'inscrit dans une collaboration de longue date avec l'entreprise VINCI Autoroutes et l'ensemble des acteurs de l'insertion, dont le département d'Indre-et-Loire. »



L'INSERTION SUR LES CHANTIERS

53 272

heures au compteur

Objectif

89 840

heures

59%

déjà réalisées

(chiffres : mars 2021)

Ils témoignent...



Marie Coutable,
*assistante administrative
en insertion depuis
octobre 2019*

« Le monde des travaux publics est une découverte pour moi et je trouve cela formidable d'apprendre autant auprès de personnes qui veulent transmettre ! »



David Pain,
*directeur du GEIQ
BTP 37 et du GE
Handicap et diversité*

« Trois candidats, dont un sénior, à l'origine en contrat de professionnalisation « ouvrier polyvalent du BTP », ont passé un Certificat d'aptitude à la conduite d'engins en sécurité (CACES). Diplômés à l'issue de cette formation, ils ont été embauchés en CDD. Ces candidats sérieux sont sortis du lot, je suis très content pour eux. Ils peuvent être fiers de ce qu'ils ont fait. »




Olivier Mouapi,
*manœuvre TP
en insertion depuis
février 2020*

« Ce diplôme nous a fait monter d'un cran et je continue d'apprendre tous les jours. Il faut ensuite savoir progresser pour viser plus haut. On me donne déjà des choses à faire que certains anciens ne font pas. J'espère devenir chef de chantier un jour, pourquoi pas ? »

300

personnes travaillent
en moyenne sur
le chantier

+ de 50 personnes
embauchées
en contrat d'insertion depuis
le début du chantier



« J'ai été accompagné et soutenu par l'entreprise pour évoluer dans mes missions. Je suis très heureux d'acquérir de nouvelles compétences grâce à ce chantier qui m'apprend beaucoup !

Mohamed Bouberrima, 22 ans, est conducteur d'engins en insertion sur le chantier de l'élargissement de l'A10. Après avoir été accompagnant d'élèves en situation de handicap (AESH), Mohamed a saisi l'opportunité d'intégrer le chantier de l'A10 en septembre 2019 en tant qu'ouvrier routier terrassement dans le cadre des clauses d'insertion. S'épanouissant dans cet univers, il a rapidement souhaité passer le Certificat d'aptitude à la conduite d'engins en sécurité (CACES) afin de conduire des engins mobiles de chantiers.



ENGAGÉE POUR L'INSERTION PROFESSIONNELLE



Directrice du CREPI Touraine (Club régional d'entreprises partenaires de l'insertion) depuis 2009, Annick Julia s'implique aux côtés de VINCI Autoroutes pour l'emploi et l'insertion professionnelle.

Annick Julia, qu'est-ce que le CREPI Touraine ?

Le CREPI rassemble des entreprises de tous secteurs économiques qui partagent et défendent des valeurs communes de solidarité, de respect, de cohésion sociale et d'égalité des chances. Le CREPI Touraine favorise l'insertion de personnes éloignées de l'emploi : chômeurs de longue durée, travailleurs handicapés, jeunes, personnes issues de la diversité ou encore séniors... Nous avons ainsi développé depuis 2006 une véritable expertise dans le suivi des clauses d'insertion en s'appuyant sur nos valeurs

internes « Engagement, bienveillance et esprit d'équipe ».

Comment agissez-vous concrètement ?

Au CREPI Touraine, nous travaillons aussi bien avec le secteur public (institutions, collectivités, bailleurs sociaux...) qu'avec le secteur privé comme VINCI Autoroutes, par exemple sur différents chantiers depuis 2007. Dans le cadre du chantier d'élargissement de l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, le CREPI Touraine a été retenu pour intervenir en tant que facilitateur. En lien avec les partenaires locaux de l'emploi, notre mission consiste à informer, rencontrer et accompagner de manière personnalisée les personnes qui répondent aux critères de l'insertion. Nous levons les freins qui peuvent exister en accompagnant les candidats dans leurs démarches administratives liées à l'emploi, en les encourageant et en les considérant. Nous remettons de l'humain au cœur de la recherche d'emploi. Nous intervenons également auprès des entreprises pour les aider dans le choix des candidats et la mise en application des heures d'insertion.

Quelles actions souhaitez-vous porter dans le cadre de ce partenariat avec VINCI Autoroutes ?

Notre objectif est de voir émerger de beaux parcours et des emplois pérennisés. Nous croyons sincèrement que la démarche des clauses d'insertion peut servir aussi bien aux candidats qu'aux entreprises elles-mêmes d'où notre enthousiasme à œuvrer au sein de ce partenariat multi-acteurs.

QUI EST CONCERNÉ ?

Les demandeurs d'emploi de longue durée, les bénéficiaires du revenu de solidarité active (RSA), les travailleurs handicapés, les demandeurs d'emploi de plus de 50 ans, les bénéficiaires de l'allocation d'invalidité, de l'allocation spécifique de solidarité (ASS), de l'allocation temporaire d'attente (ATA), de l'allocation adulte handicapé (AAH), les jeunes de moins de 26 ans diplômés ou non sortis du système scolaire, les personnes prises en charge par les structures d'insertion par l'activité économique (SIAE), les employés de groupements d'employeurs pour l'insertion et la qualification (GEIQ), les personnes salariées d'une entreprise de travail temporaire (ETT) et les personnes rencontrant des difficultés particulières sur avis motivé de Pôle emploi, des maisons de l'emploi, de la maison départementale des solidarités (MDS), des missions locales...

Pour tout renseignement, vous pouvez contacter l'un des partenaires suivants : le Conseil départemental d'Indre-et-Loire, le GEIQ BTP 37, Touraine Insertion, Pôle emploi ou la Mission locale du chinonais.

Contrairement aux marchés publics, il n'y a aujourd'hui aucune obligation pour les entreprises privées d'intégrer des clauses d'insertion dans leurs appels d'offre. Je constate avec enthousiasme que VINCI Autoroutes s'engage afin que ses chantiers bénéficient à la promotion de l'emploi dans un élan de solidarité et une logique de parcours, tout en assumant leur responsabilité sociétale. Je crois qu'il s'agit là d'un état d'esprit remarquable, partagé par de plus en plus d'entreprises qui mettent les préoccupations humaines au cœur de leurs engagements et politiques internes. ■



ANNICK JULIA,
DIRECTRICE DU CREPI
TOURAIN (CLUB RÉGIONAL
D'ENTREPRISES PARTENAIRES
DE L'INSERTION) DEPUIS 2009



DES BASSINS POUR PROTÉGER LA RESSOURCE EN EAU

Dans le précédent numéro d'HORIZON A10, nous avons expliqué les deux types de bassins présents sur l'A10 (d'écèlement et multifonctions), ainsi que leur fonctionnement. Aujourd'hui, découvrez la carte des 26 bassins implantés près de chez vous.

Afin de préserver les nappes phréatiques et les cours d'eau situés aux abords de l'autoroute, VINCI Autoroutes construit un réseau d'assainissement sur l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. À l'issue du chantier, 26 bassins recolleront les eaux de pluie sur 24 km d'autoroute.

Un tout nouveau réseau d'assainissement

Cette portion d'autoroute, mise en service en 1977, ne prévoyait pas le traitement des eaux de chaussées. D'importants investissements sont nécessaires pour créer un réseau d'assainissement. Ils représentent plus de 8% du coût total des travaux, soit plus de 15 millions d'euros. Sur les 26 bassins que comptera le futur réseau, 19 d'entre eux seront des bassins multifonctions¹ et 7 des bassins d'écèlement². Ils sont situés à proximité immédiate de l'autoroute. ■

¹ Les bassins multifonctions confinent les eaux polluées avant de les rejeter dans la nature une fois dépolluées.

² Les bassins d'écèlement régulent les eaux de pluie qui ruissellent sur les bassins versants naturels.

19
bassins multifonctions
7
bassins d'écèlement



HORIZON A10, JUIN 2021, NUMÉRO 05

Service Communication VINCI Autoroutes - Réseau COFIROUTE - 1 Chemin des Touches, 37170 Chambray-lès-Tours.

Directeur de publication Éric SAUNER. Crédits photos VINCI Autoroutes, Pierre-Loup DUCOUT, Une image à Part.

Réalisation EFIL - www.efil.fr Impression Imprimerie Gibert et Claret, labellisé Imprim'vert

Toute reproduction de ce document devra mentionner la source Horizon A10.



NB. Certaines photos de ce numéro ont été prises en mars 2020, avant l'application des mesures sanitaires imposant le port du masque sur les chantiers (pages 1, 4, 5 et 6).



Restez informé
www.a10-veigne-ste-maure.fr

N° Vert 0 805 690 163

