

HORIZON A10

AMÉNAGEMENT À 2X3 VOIES DE L'AUTOROUTE A10 ENTRE VEIGNÉ ET SAINTE-MAURE-DE-TOURAINÉ

CHANTIER
DES GRANDS
TRAVAUX AUX
FINITIONS / P.2

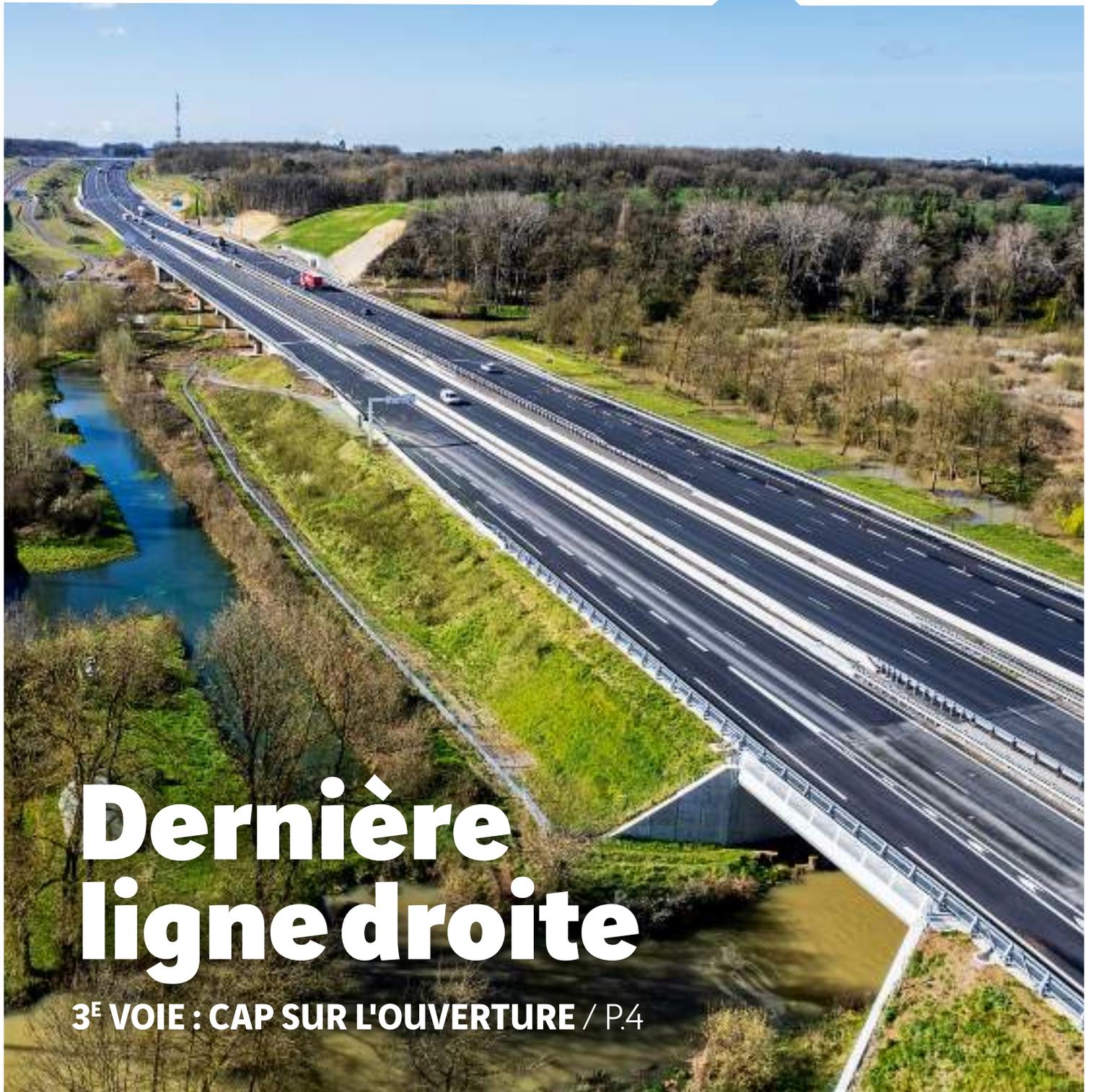
PORTRAIT
ZOÉ GAULTIER, UNE
PRÉVENTRICE AU SERVICE
DE L'ENVIRONNEMENT / P.7

ENVIRONNEMENT
LES ZONES HUMIDES,
ESSENTIELLES À
LA BIODIVERSITÉ / P.8

MAGAZINE D'INFORMATION

N°11

JUIN 2023



Dernière ligne droite

3^E VOIE : CAP SUR L'OUVERTURE / P.4

ÉDITO

SANDRA LAFAY

CHEFFE DE PROJET,
VINCI AUTOROUTES



Ça y est, le chantier touche à sa fin ! La dernière opération structurante pour aménager l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine se s'est tenue au printemps dernier : la nouvelle chaussée au sud de la barrière de péage de Sorigny. À présent, les 24 km du chantier sont intégralement équipés d'enrobés à propriétés phoniques. C'est une réelle amélioration de l'environnement sonore pour les riverains de l'autoroute.

À travers ce nouveau numéro d'HORIZON A10, nous vous faisons découvrir comment la maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes passe la main aux équipes de l'exploitation. C'est aussi l'occasion d'esquisser un premier bilan de ce projet d'ampleur. Ainsi, côté environnement, vous lirez le témoignage d'une préventrice qui œuvre depuis le début du chantier à la prise en compte des enjeux environnementaux pendant les travaux. Vous découvrirez également les vertus des zones humides créées dans le cadre des mesures compensatoires déployées sur le projet.

Enfin, les travaux peuvent aussi s'avérer être une excellente opportunité de faire converger aménagement autoroutier et enjeux locaux. Pour exemple, la restauration d'un habitat troglodytique dans la vallée de Courtineau, à Saint-Épain. Ce projet a été mené conjointement avec riverains et élus dans une logique de coconstruction à laquelle nous sommes particulièrement attachés.

Vous l'aurez compris, l'aménagement autoroutier est sur le point de s'achever. La 3^e voie sera ouverte à la circulation avant les grands départs de l'été pour assurer aux usagers des conditions de circulation optimales. Pour vous, riverains, elle offre une meilleure intégration de l'infrastructure sur le territoire, en adéquation avec les enjeux d'insertion autoroutière actuels.

Je vous souhaite une belle saison estivale et une agréable lecture de ce 11^e numéro d'HORIZON A10.



Pose d'enrobés, Sainte-Maure-de-Touraine, mars 2023



NE MANQUEZ PAS LA VIDÉO SUR
A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR



CHANTIER

DES GRANDS TRAVAUX AUX FINITIONS

TRAVAUX → Alors que les travaux sur la chaussée sont achevés, les finitions s'enchaînent. Elles concernent la signalisation, l'entretien du patrimoine autoroutier ou encore, un projet original mené en concertation avec le territoire.

24 km de chaussée rénovés

En mars dernier, de nouveaux enrobés ont été installés au sud du chantier, entre Sorigny et Sainte-Maure-de-Touraine. Dotés de propriétés phoniques, ils permettent de réduire le « bruit de roulement », c'est-à-dire le son provenant du contact entre les pneumatiques et la chaussée. 160 compagnons ont été mobilisés sur cette opération d'ampleur. À présent, l'intégralité des 24 km du chantier est équipée de sa toute nouvelle chaussée.



Aloïs Charpentier,
chargé de mission VINCI Autoroutes

« Les enrobés très minces ont été choisis pour améliorer l'environnement sonore des riverains. »



24 km
d'enrobés
à propriétés
phoniques



Installation
d'un haut-mât

Une signalisation rénovée

Portiques, haut-mâts ou panneaux à messages variables: les informations d'aide à la conduite sont affichées via ces supports de signalisation. Elles permettent de renseigner les usagers sur les directions qui se présentent, le trafic en temps réel ou les alertes en cours. La nouvelle signalisation est totalement installée entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine.

Viaducs existants : améliorer le patrimoine autoroutier

VINCI Autoroutes profite des travaux d'aménagement de l'A10 pour entretenir son patrimoine sur les viaducs existants. Dans la vallée de Courteineau, l'assainissement et les dispositifs de retenue sont modernisés et les derniers écrans acoustiques sont en cours d'installation. ■

« Au total, 1265 mètres d'écrans acoustiques sont installés en surplomb de la vallée de Courteineau pour préserver les habitants. »



Christophe Couturier,
chef de projet, VINCI Autoroutes



Rénovation d'une maison troglodytique, Saint-Épain

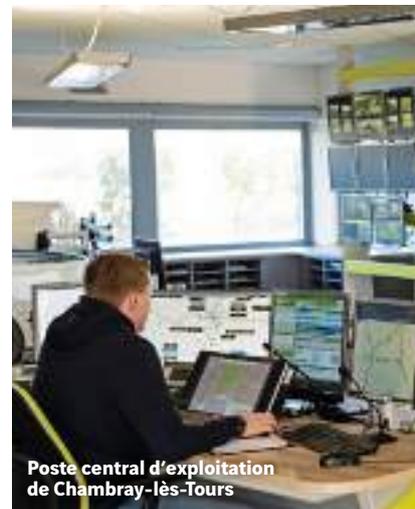


UN « TROGLO » À PRÉSERVER

À Saint-Épain, de nombreux habitats troglodytiques composent le caractère singulier de la vallée de Courteineau. L'une de ces habitations se situe au pied du nouveau viaduc. En concertation avec les riverains et la mairie, des travaux de restauration sont menés pour réhabiliter cette maison typique qui sera cédée à la ville à l'issue des travaux.



Panneau à message variable: il fournit des informations en temps réel aux usagers



Poste central d'exploitation de Chambray-lès-Tours

ZOOM SUR...

3^E VOIE : CAP SUR L'OUVERTURE

DÉPARTS → En ce début de saison estivale, une bonne nouvelle attend les vacanciers et usagers réguliers de l'autoroute A10. La 3^e voie s'apprête à accueillir les premiers automobilistes. D'ici-là, les équipes de VINCI Autoroutes sont à pied d'œuvre pour terminer les derniers ajustements.

Dans la continuité de la section Chambray-lès-Tours – Veigné, la circulation se fera désormais sur 2x3 voies jusqu'à Sainte-Maure-de-Touraine. L'ouverture de la 3^e voie est prévue avant les grands départs en vacances. Pour les usagers, cette portion de 24 km apportera plus de sécurité et de confort de conduite; pour les riverains, une autoroute plus respectueuse de leur environnement.

Des équipes préparées

Sécuriser, entretenir et assurer la viabilité hivernale: pour remplir les trois missions des agents routiers, l'autoroute doit restecter de nombreux critères. Actuellement, les « femmes et hommes en jaune » effectuent les dernières vérifications pour s'assurer de la bonne exploitation de l'infrastructure : la chaussée, les dispositifs de retenue, les accotements, les panneaux, les fossés et bassins, les clôtures et enfin, les ponts. Une mission pluridisciplinaire et méticuleuse.



Sébastien Menudier,
responsable du pôle réseaux,
tracé et énergies,
VINCI Autoroutes

« Les réseaux de données sont indispensables: ils nous permettent de sécuriser l'autoroute et de communiquer avec nos usagers. »

Caméra installée sur l'aire du Village brûlé, Veigné



Station de comptage: elle dénombre les véhicules qui circulent sur l'autoroute pour évaluer la fluidité du trafic et les temps de parcours





Sylvie Le Corf,
responsable poste central
d'exploitation, VINCI Autoroutes

« **Notre objectif : transmettre la bonne information aux usagers et aux autorités en 3 minutes.** »

Une autoroute connectée

Parmi les dernières installations à mettre en place, certaines sont particulièrement méconnues : c'est le cas, par exemple, des réseaux de données. De nombreuses informations transitent par les réseaux de fibre optique situés le long des voies. Elles permettent de recevoir les appels d'urgence, transmettre les informations des patrouilleurs, calculer les temps de parcours, fournir les conditions de circulation en temps réel ou encore prévoir des conditions météo particulières. Le poste central d'exploitation, situé à Chambray-lès-Tours, se charge ensuite de traiter ces données pour informer les usagers, faire le lien avec Radio VINCI Autoroutes (107.7) et intervenir sur le terrain.

Une sécurité renforcée

L'avantage majeur d'une infrastructure à 2x3 voies est de circuler sur une autoroute plus fluide. L'entretien courant opéré par les agents routiers s'en trouve facilité et plus sécurisé. En cas d'événement (panne, accident, alerte météo), les trois voies peuvent aisément absorber le trafic, ce qui réduit les ralentissements, les coupures d'autoroute et le risque de suraccidents. ■



Alexandre Lemaître,
chef de district Touraine Poitou,
VINCI Autoroutes

« **Sur une autoroute à 2x2 voies, une voiture en panne peut engendrer un bouchon et donc, un report de trafic sur le réseau local. Ce n'est pas le cas avec une 3^e voie qui assure une plus grande fluidité et facilite l'accès des véhicules d'intervention.** »



FINANCEMENT PRIVÉ, CONTRÔLE PUBLIC

En tant que concessionnaire autoroutier, VINCI Autoroutes réalise des investissements sur les infrastructures autoroutières conformément aux missions confiées par l'État. Avant toute mise en service, celui-ci vérifie que les travaux respectent les engagements de qualité et de sécurité attendus. Au total, 244 millions d'euros ont été investis par VINCI Autoroutes entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine.

INSPECTION TECHNIQUE ET SÉCURITÉ
PAR LES SERVICES DE L'ÉTAT

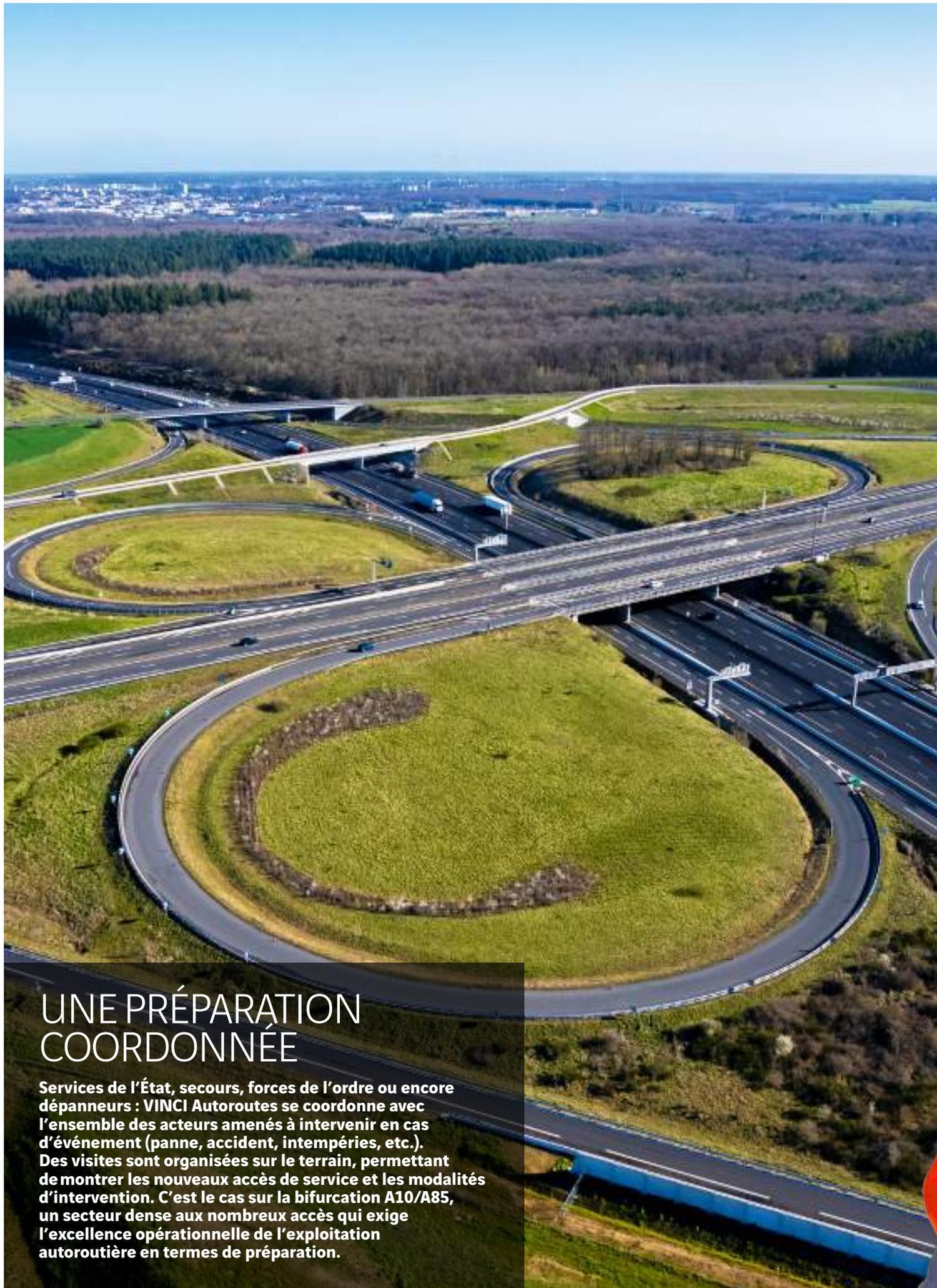
OUVERTURE DE LA 3^e VOIE
À LA CIRCULATION

ULTIMES REPRISES
ET FINITIONS

MISE EN SERVICE OFFICIELLE
PAR DÉCISION MINISTÉRIELLE



**1 poste
d'appel
d'urgence
tous les
2 km**



UNE PRÉPARATION COORDONNÉE

Services de l'État, secours, forces de l'ordre ou encore dépanneurs : VINCI Autoroutes se coordonne avec l'ensemble des acteurs amenés à intervenir en cas d'événement (panne, accident, intempéries, etc.). Des visites sont organisées sur le terrain, permettant de montrer les nouveaux accès de service et les modalités d'intervention. C'est le cas sur la bifurcation A10/A85, un secteur dense aux nombreux accès qui exige l'excellence opérationnelle de l'exploitation autoroutière en termes de préparation.

UNE PRÉVENTRICE AU SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT

Zoé Gaultier est préventrice environnement. Sur le chantier, elle veille à la bonne application de la réglementation environnementale pour le compte du maître d'ouvrage VINCI Autoroutes sur les 24 km d'aménagement de l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine.

Quelles sont vos missions sur le chantier ?

Je suis les yeux du maître d'ouvrage pour les aspects environnementaux sur le chantier. Mon travail consiste à faire le lien entre VINCI Autoroutes et l'entreprise qui réalise les travaux. Pour cela, je fais des visites de terrain chaque semaine pendant lesquelles je vérifie une liste de points précis. La base de tout, c'est la propreté et le rangement. Si un chantier est ordonné, le reste découle facilement.

Comment sensibilisez-vous les professionnels du BTP aux enjeux environnementaux ?

Pour qu'un chantier se passe bien d'un point de vue environnemental, il faut anticiper. J'échange beaucoup avec les compagnons, chefs de chantier et conducteurs de travaux. Je questionne les phases de travaux à venir et je vérifie que toutes les précautions soient mises

en place avant le début de travaux. Par exemple, les dates d'intervention, le matériel utilisé, le nettoyage des outils, etc. Au fil des années, je vois les compagnons davantage sensibilisés. On va beaucoup plus loin que ce que l'on faisait il y a quelques années.

Quelles sont les particularités de ce chantier ?

Habituellement, les chantiers se résument à un site restreint. Ici, du fait de sa taille, ce chantier est très divers d'un point de vue environnemental. Il est traversé par plusieurs cours d'eau auxquels je suis particulièrement attentive. Par exemple, dans la vallée de l'Indre qui est une zone inondable, nous allons plus loin que la réglementation en incitant les entreprises à minimiser les stockages encore plus qu'ailleurs. Dans la vallée de Courtineau, nous avons couvert le cours d'eau et installé des protections en géotextile pendant la réalisation du tablier du viaduc. On s'adapte aussi au climat. Dernièrement, nous avons eu des étés très secs. On est attentifs aux poussières à la fois pour le voisinage et pour l'environnement. Pour résumer, c'est du sur-mesure : le chantier s'organise autour des spécificités de chaque site. ■



ENVIRONNEMENT : LA BASE DU MATÉRIEL DE CHANTIER



Big-bag : système de filtration et de traitement des eaux pour nettoyer des outils de chantier



Kit anti-pollution : mis à la disposition des compagnons sur chaque atelier



Bac de rétention : empêche tout contact de produits toxiques avec le sol



« On va beaucoup plus loin que ce que l'on faisait il y a quelques années. »

 **ZOÉ GAULTIER,**
PRÉVENTRICE ENVIRONNEMENT, IRPL



LES ZONES HUMIDES, ESSENTIELLES À LA BIODIVERSITÉ

Entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, quatre zones humides sont créées aux abords de l'autoroute. D'une importance capitale pour préserver la ressource en eau, elles ont deux objectifs : améliorer la qualité de l'eau et enrichir la biodiversité.

Conformément à la démarche « éviter, réduire, compenser (ERC) », VINCI Autoroutes met en place des mesures pour protéger l'environnement dans le cadre des travaux d'aménagement de l'A10. Parmi elles, douze hectares de zones humides sont créés à Villeperdue, Sorigny et Saint-Épain.

Un projet conçu en association avec les agriculteurs et le territoire

Les parcelles retenues ont été choisies en accord avec des propriétaires agriculteurs et la direction départementale des Territoires (DDT). Une partie des cultures est transformée en prairie humide à l'aide de plusieurs semences. Trèfle, fétuque, paturin ou houlque sont des espèces végétales particulièrement adaptées pour ralentir le ruissellement de l'eau et retenir les sédiments. La chimie opère alors : l'azote, le phosphore et les orthophosphates* sont mieux assimilés dans les sols et constituent des habitats propices aux espèces de milieux humides.

Un suivi de long terme

L'entretien des zones humides suit un plan de gestion précis opéré par les agriculteurs. Une fauche tardive est réalisée une fois par an et l'utilisation

*éléments chimiques

d'engrais et de pesticides est interdite. Afin de vérifier son efficacité dans la durée, cette mesure environnementale fait l'objet d'un suivi qui s'étend sur 30 ans. Il est réalisé une fois par an par un bureau d'études spécialisé dans la gestion des milieux naturels. ■



Émeric Henry,
chargé de mission
VINCI Autoroutes

« C'est un travail de concertation mené avec les agriculteurs qui nous ont proposé des sites particulièrement adaptés. »



Nouvelle prairie humide, Villeperdue

12
hectares de
zones humides
créés

HORIZON A10, JUIN 2023, NUMÉRO 11

Service Communication VINCI Autoroutes - Réseau COFIROUTE - 1 Chemin des Touches, 37170 Chambray-lès-Tours.

Directeur de publication **Éric SAUNER**. Crédits photos VINCI Autoroutes, MITHRA VISION, Guillaume Souvant, OGE.

Conception rédaction **ALREA** Mise en pages **EFIL** - www.efil.fr Impression Imprimerie Gibert Clarey, labellisé Imprim'vert

Toute reproduction de ce document devra mentionner la source Horizon A10.



Restez informé
www.a10-veigne-ste-maure.fr

N° Vert 0 805 690 163

