

# HORIZON A10

AMÉNAGEMENT À 2X3 VOIES DE L'AUTOROUTE A10 ENTRE VEIGNÉ ET SAINTE-MAURE-DE-TOURAINÉ

## CHANTIER

REVÊTEMENT,  
ÉQUIPEMENTS : PLACE  
À LA NOUVEAUTÉ / P.2

## PORTRAIT

PHILIPPE XOLIN, GARANT  
D'UNE ORGANISATION DE  
HAUTE PRÉCISION / P.7

## ENVIRONNEMENT

75 HECTARES  
D'AMÉNAGEMENTS  
PAYSAGERS / P.8

MAGAZINE D'INFORMATION

N°10

JANVIER 2023



# L'autoroute fait peau neuve!

ENROBÉS : ALLIER SÉCURITÉ  
ET PERFORMANCES ACOUSTIQUES / P.4

# ÉDITO

## ÉRIC SAUNER

DIRECTEUR OPÉRATIONNEL,  
VINCI AUTOROUTES



L'année 2023 marque la dernière année de travaux pour moderniser l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. Depuis le démarrage du chantier en septembre 2019, nous avons concrétisé un travail de grande ampleur: les viaducs de l'Indre et du Courteineau ont été érigés, 14 ouvrages d'art courants ont été aménagés, 26 bassins ont été créés, des écrans acoustiques ont été installés et la 3<sup>e</sup> voie matérialisée sur 24 km. Ces réalisations ont été possibles dans le respect des délais grâce au travail collectif de la maîtrise d'œuvre Ingérop, des groupements d'entreprises de travaux (Colas Projects, GTM et ETPO) et des équipes de l'exploitation de VINCI Autoroutes.

Aujourd'hui, nous avons entamé une étape essentielle du chantier avec l'application des nouveaux enrobés. Cette chaussée répond aux exigences de sécurité pour la conduite sur autoroute et est dotée de propriétés phoniques qui réduisent le bruit de roulement, conformément aux engagements pris par VINCI Autoroutes lors de la concertation pour préserver le cadre de vie des riverains.

Un chantier de cette envergure est aussi l'occasion de s'engager pour des causes qui nous tiennent à cœur. Celle de l'insertion professionnelle a été, très tôt, une démarche volontariste de VINCI Autoroutes. Nous vous proposons une série d'interviews qui met en lumière les femmes et les hommes qui travaillent au quotidien sur le chantier. 72 personnes – dont la grande majorité habite en Indre-et-Loire – ont ainsi retrouvé le chemin de l'emploi grâce aux clauses d'insertion incluses dans nos contrats de travaux.

Nous veillons à ce que l'autoroute s'intègre au mieux dans le territoire. Pour cela, des aménagements paysagers sont mis en place et s'inscrivent dans une démarche environnementale en créant une lisière de transition entre les voies de circulation et le paysage.

Je vous souhaite une belle année 2023 et une agréable lecture de ce 10<sup>e</sup> numéro d'HORIZON A10.

Portique de signalisation directionnelle



## 👉 **CHANTIER**

# REVÊTEMENT, ÉQUIPEMENTS: PLACE À LA NOUVEAUTÉ!

**TRAVAUX** → Nouveaux enrobés, signalisation, viaducs de l'Indre... au nord du chantier, d'importants travaux sont achevés. Au sud de la barrière de péage de Sorigny, la modernisation des viaducs existants du Courteineau continue.

### 10 km de chaussée rénovés

De nouveaux enrobés ont été réalisés à l'automne 2022. Localisés sur 10 kilomètres au nord du chantier, les travaux ont permis d'équiper d'une toute nouvelle couche de roulement, les trois voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence. Une seconde phase se tiendra au printemps 2023 pour réaliser les 14 kilomètres restants, depuis la barrière de péage de Sorigny jusqu'à Sainte-Maure-de-Touraine (voir p. 4-7).

Rénovation des enrobés sous basculement de circulation







Panneau à messages variables

### De nouveaux panneaux de signalisation

La signalisation verticale a été remplacée au nord du chantier. Elle a pour fonction de fournir des informations – directionnelles, de trafic ou d’alerte – aux usagers. Un basculement de la circulation a été nécessaire pour installer les portiques dans cette zone très dense qui concentre la bifurcation A10/A85, les viaducs de l’Indre et deux aires de repos.

### Moins visibles mais tout aussi déterminants

Certains travaux dits « de finition » sont essentiels au bon fonctionnement d’une autoroute modernisée. Côté assainissement, les fossés sont revêtus de terre végétale et des filtres à sable sont installés dans des bassins pour un meilleur traitement des eaux. Côté sécurité, l’autoroute est équipée de la fibre optique pour améliorer la transmission d’informations aux usagers. Enfin, des aménagements paysagers couvrant 75 hectares sont réalisés (voir p. 8).

### Du nouveau sur les viaducs!

C’est un aboutissement: dans la vallée de l’Indre, les travaux s’achèvent. Les deux viaducs existants s’apprêtent à porter les voies du sens Poitiers-Tours et le nouveau viaduc, celles du sens Tours-Poitiers. Dans la vallée de Courtineau, les travaux de modernisation des viaducs existants se poursuivent. Ils consistent à renforcer la sécurité, relier les ouvrages au réseau d’assainissement et installer des protections acoustiques. ■



**Christophe Couturier,**  
chef de projet VINCI Autoroutes

« La vallée de Courtineau bénéficiera d’une double protection : des enrobés à propriétés phoniques et des écrans acoustiques sur les viaducs. »



Viaducs de l’Indre existants :  
travaux de modernisation  
(novembre 2022)

## REGARDS CROISÉS

### UNE SÉRIE DE TÉMOIGNAGES SUR L’INSERTION PROFESSIONNELLE

Découvrez les parcours de **quatre personnes en insertion**, accompagnées de leurs encadrants. L’occasion de mettre en lumière les compagnons qui font de ce chantier une grande aventure humaine.

- ▶ **Abdel et Arnaud**, l’ascension d’un ouvrier motivé
- ▶ **Mirza et Éric**, deux cultures et un chantier
- ▶ **Marie et José**, la découverte d’un secteur riche et varié
- ▶ **Claude et Arnaud**, il n’y a pas d’âge pour apprendre !



À voir sur...  
[a10-veigne-ste-maure.fr/actualites](http://a10-veigne-ste-maure.fr/actualites)  
ou en flashant ce QRcode





**ZOOM SUR...**

# ENROBÉS: ALLIER SÉCURITÉ ET PERFORMANCES ACOUSTIQUES



**Sandra Lafay,**  
cheffe de projet VINCI Autoroutes

**TECHNIQUE** → Automne 2022, 10 km de chaussée ont été rénovés au nord du chantier. La seconde phase se tiendra au printemps 2023, depuis la barrière de péage de Sorigny jusqu'à l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine. Zoom sur les enrobés mis en œuvre dans le cadre de l'aménagement.

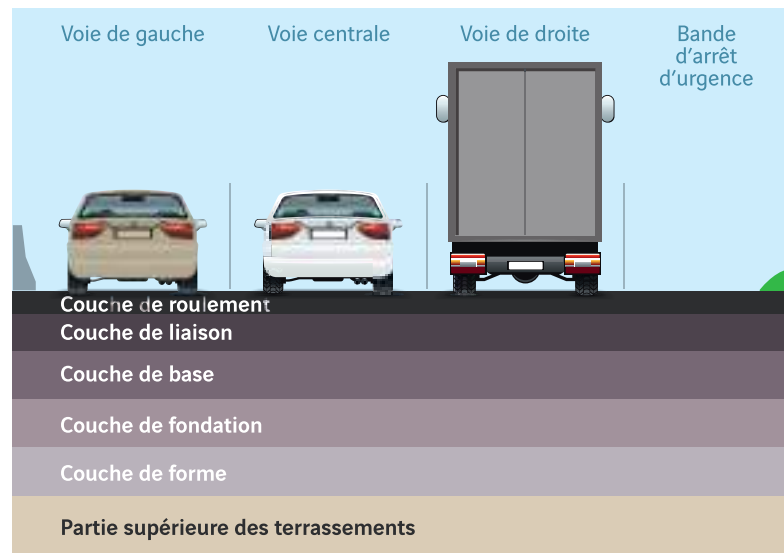
Les enrobés répondent à des critères de sécurité, d'adhérence et de drainage des eaux. Entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, une couche de roulement de faible épaisseur\* a été retenue. Adaptée à la conduite sur autoroute (130 km/h), elle possède également des caractéristiques acoustiques performantes.

## Les différentes couches de la chaussée

Plusieurs couches d'enrobés composent la chaussée de l'autoroute. Les travaux de rénovation consistent à raboter la couche de roulement et la couche de liaison des voies existantes et à les remplacer. Elles sont alors appliquées sur toute la largeur de l'autoroute à l'aide d'imposants engins appelés « finisseurs ».

\* un enrobé BBTM (béton bitumineux très mince) de type 0/6

« **C'est une réelle amélioration: pour les usagers, ces enrobés remplissent des exigences élevées de sécurité et, pour les riverains, ses propriétés phoniques permettent de réduire le bruit de roulement.** »





## Une part importante de poids lourds

L'A10 est un axe de circulation majeur qui irrigue la moitié ouest de la France et relie l'Europe du nord à la péninsule ibérique. Entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, l'autoroute est empruntée par

**20%**  
de poids lourds.

La chaussée doit soutenir ce trafic de véhicules lourds, l'un des plus importants des autoroutes françaises.



## 24 km d'enrobés à propriétés phoniques

L'aménagement autoroutier au sud de Tours permet de fournir sur cette portion des enrobés neufs dotés de propriétés phoniques. Ils sont appliqués sur l'intégralité du tapis général, c'est-à-dire sur les trois voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence et ce, sur tout le linéaire entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. Pour les riverains, ces enrobés permettent de réduire le « bruit de roulement », à savoir le son produit par le contact entre les pneumatiques et la chaussée. ■



LE MOT DE L'EXPERT

**Maxime Jabier,**  
acousticien, ACOUSTB

« La meilleure protection acoustique, c'est le son que l'on ne produit pas. Grâce aux enrobés minces, le bruit de roulement est réduit à sa source. »



- 1 La circulation est basculée sur l'autre sens de circulation pour sécuriser la zone de chantier.
- 2 Les couches supérieures de la chaussée sont rabotées : la couche de liaison et la couche de roulement.
- 3 Des camions-bennes acheminent les enrobés depuis la centrale de Sainte-Maure-de-Touraine jusqu'au chantier.
- 4 Les finisseurs appliquent les enrobés.
- 5 Les compacteurs emboîtent le pas des finisseurs pour tasser les enrobés et égaliser la chaussée.
- 6 Enfin, les peintres matérialisent les nouvelles voies de circulation.



## DÉVELOPPER L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Recycler et réutiliser les matériaux est un des engagements environnementaux de VINCI Autoroutes. Entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, 20 % des enrobés sont réemployés dans la couche de roulement et 40 % dans la couche de liaison.



# UNE IMPOSANTE MOBILISATION

En moyenne, 100 personnes ont été mobilisées sur les travaux d'enrobés en octobre 2022: manœuvres, réglers de finisseurs, conducteurs de poids lourds, peintres ou encore techniciens de laboratoire se sont relayés, jour et nuit pendant cinq semaines, pour équiper 10 km d'autoroute de sa nouvelle chaussée.

« Les enrobés minces sont très techniques à mettre en place. Ils demandent de l'anticipation, de la minutie et une grande constance pour régler l'épaisseur de la couche de roulement. »

**Léa Varoqui,**  
régleuse de finisseur,  
Colas Grands Travaux France







# LE GARANT D'UNE ORGANISATION DE HAUTE PRÉCISION

Philippe Xolin est conducteur de travaux pour l'entreprise Colas Grands Travaux. Il est chargé de mettre en œuvre les nouveaux enrobés entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. Il nous explique la nécessaire course contre le temps pour mener à bien ces travaux structurants.

## Comment s'organisent des travaux d'enrobés sur un chantier de cette ampleur ?

La préparation est déterminante. Elle démarre deux mois avant le début des travaux et consiste à sécuriser nos approvisionnements en matériaux (granulats et bitume) et en personnel (en interne, co-traitance et sous-traitance). Le maître d'ouvrage VINCI Autoroutes nous fournit les plages horaires disponibles pour les travaux en fonction des prévisions de trafic. On définit ensuite les conducteurs de travaux qui organisent les ateliers jour par jour avant l'arrivée des chefs de chantiers et chefs d'équipes. 90 % de l'organisation doit être orchestrée avant de démarrer. Après, on n'a plus le temps.

## Une fois la préparation achevée, comment s'organise sur place le chantier ?

Nous avons deux étapes distinctes : la restructuration et le rechargement. La restructuration consiste à raboter les

voies existantes (l'ancienne voie lente et la voie rapide). Puis, nous appliquons la couche de roulement avec un enrobé à propriétés phoniques sur toute la section courante. C'est le rechargement. À l'automne 2022, nous avons rencontré des problématiques exceptionnelles – comme beaucoup de Français – avec la grève des raffineries qui nous fournit le bitume. La météo (une période orageuse et les restrictions d'eau) nous a aussi contraint à nous adapter. Chaque jour, nous devons être réactifs et faire face aux aléas.

## Quel type de personnel est mobilisé ?

On s'accompagne à la fois de personnels spécialistes de l'autoroute qui viennent de toute la France et de ressources locales qui connaissent le chantier. Il y a une sorte d'émulation qui opère grâce à des compétences complémentaires. C'est une vraie logistique puisqu'il a fallu expliquer la géographie du terrain, les règles de sécurité, les insertions dans les zones de balisages, etc. Tous doivent être opérationnels quelques heures après leur formation.

« 90 % de l'organisation doit être orchestrée avant de démarrer. Après, on n'a plus le temps. »

 **PHILIPPE XOLIN,**  
CONDUCTEUR DE TRAVAUX,  
COLAS GRANDS TRAVAUX FRANCE



Sécurité : des dispositifs lumineux protègent les compagnons pendant les travaux nocturnes



Un technicien de laboratoire teste l'adhérence et la drainabilité des enrobés fraîchement posés



Les peintres tracent les nouvelles voies et le marquage au sol

## Quelle est la particularité de ces travaux d'enrobés ?

Nous avons beaucoup travaillé de nuit : quand la circulation est basculée en début de soirée, on sait que l'on doit rendre l'autoroute coûte que coûte à la première heure le lendemain. C'est une course contre la montre. En plus, nous évoluons dans un espace restreint avec des normes de sécurité renforcées. Les compagnons doivent aussi s'habituer à dormir le jour et travailler la nuit. Au printemps prochain, nous terminerons les enrobés, de la barrière de Sorigny jusqu'à l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine (n°25). Une grande partie des compagnons aura déjà travaillé sur la phase 1 et leur retour d'expérience va nous servir énormément. ■





# 75 HECTARES D'AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS

Érables, bouleaux, chênes, cornouillers ou encore saules... tels sont les arbres et arbustes plantés le long de l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. Ces aménagements paysagers ont pour but de redonner à la lisière de l'autoroute son caractère rural et fondre du mieux possible l'infrastructure dans son environnement.

Après les grands travaux, vient le temps des jeunes pousses. L'aménagement autoroutier est l'occasion de donner une nouvelle impulsion dans la manière dont l'infrastructure s'insère dans le territoire. Conformément au schéma directeur architectural et paysager (SDAP)\*, les plantations sont principalement prévues aux abords des ponts, des viaducs de l'Indre et du Courteineau, des bassins ou encore de monuments historiques.

## Une palette végétale en adéquation avec le territoire

À la manière d'une palette de peintre, plusieurs types de plantations peuvent être regroupés au sein d'un même espace. On y retrouve des arbres isolés, des bosquets forestiers, des haies bocagères ou basses, du gazon ou encore, des plantes destinées à recréer des zones humides. Les essences ont été choisies pour être particulièrement adaptées à la région tourangelles et plus résistantes aux épisodes de sécheresse.



Plantations en quinconce, Veigné



## Des installations optimales

Afin d'assurer un développement idéal des végétaux, les massifs sont plantés en quinconce sur des lignes parallèles. Quant aux arbres tiges et arbustes, ils sont munis d'un manchon de protection anti-rongeur biodégradable. Par ailleurs, un paillage est installé sur les haies pour prévenir la pousse de plantes non désirées et retenir l'eau l'été. Petit plus à destination des mammifères, des branchages sont disposés au sein des haies de manière à offrir des habitats de repos pour les hérissons.

\* disponible sur [a10-veigne-ste-maure.fr](http://a10-veigne-ste-maure.fr)



### HORIZON A10, JANVIER 2023, NUMÉRO 10

Service Communication VINCI Autoroutes – Réseau COFIROUTE - 1 Chemin des Touches, 37170 Chambray-lès-Tours.

**Directeur de publication** Éric SAUNER. **Crédits photos** VINCI Autoroutes, Caroline Gasch.

**Conception rédaction** ALREA **Mise en pages** EFIL – [www.efil.fr](http://www.efil.fr) **Impression** Imprimerie Gibert Clarey, labellisé Imprim'vert

Toute reproduction de ce document devra mentionner la source Horizon A10.



**Restez informé**  
[www.a10-veigne-ste-maure.fr](http://www.a10-veigne-ste-maure.fr)

**N° Vert 0 805 690 163**

