

HORIZON A10

AMÉNAGEMENT À 2X3 VOIES DE L'AUTOROUTE A10 ENTRE VEIGNÉ ET SAINTE-MAURE-DE-TOURAINÉ

PROJET

L'AUTOROUTE A10
À 2X3 VOIES À
HORIZON 2023 / P.2

PORTRAIT

RENCONTRE AVEC
CYRIL BARON, RESPONSABLE
SÉCURITÉ / P.7

ENVIRONNEMENT

UNE AUTOROUTE
TOURNÉE VERS LE
TERRITOIRE / P.8

MAGAZINE D'INFORMATION

N°01

DÉCEMBRE 2019

Le chantier démarré !

ZOOM SUR... DIX NOUVEAUX
PONTS À CONSTRUIRE / P.4





Gagner en fluidité,
renforcer la sécurité

35 000 véhicules
empruntent chaque jour
en moyenne l'autoroute
A10 au sud de Tours.

 **PROJET**

L'AUTOROUTE A10 À 2X3 VOIES À HORIZON 2023

ENJEU → Afin d'améliorer les conditions de circulation sur l'autoroute A10 au sud de Tours et moderniser cette infrastructure, l'État a confié à VINCI Autoroutes l'aménagement à 2x3 voies de l'autoroute A10 sur une portion de 24 km entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine.

Élargir sous circulation, un défi à relever

Le trafic sur l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine est soutenu, et comprend environ 20% de poids lourds, ce qui est au-delà de la moyenne nationale. Les prévisions d'évolution à moyen et long terme tablent sur des niveaux de fréquentation croissants. Or à partir d'un niveau de trafic de 35 000 véhicules par jour sur une autoroute à 2x2 voies, il devient difficile de neutraliser une voie, pour des opérations d'entretien ou des interventions sur événements, sans dégrader les conditions de circulation et le confort de conduite des usagers.

244
millions d'€
financés à 100%
par VINCI Autoroutes

 RETROUVEZ TOUTES LES
ÉTAPES D'ÉLARGISSEMENT
SUR LE SITE INTERNET
A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR





1 chantier d'ampleur

24 kilomètres

4 ans de travaux

4 chantiers en 1

Lors de sa construction dans les années 1970, l'autoroute A10 n'a pas été conçue pour être un jour élargie. Les ponts soutenant les voiries locales qui enjambent l'autoroute ne sont donc pas compatibles avec une autoroute à 2x3 voies. C'est la raison pour laquelle il est nécessaire d'adapter ces ponts.

Par ailleurs, l'autoroute A10 franchit deux vallées entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine par l'intermédiaire de viaducs : l'Indre et le Courtineau. Ces viaducs ne peuvent être élargis du fait de leurs structures qui ne permettent pas de porter la charge d'une voie de circulation supplémentaire. Le projet prévoit donc de construire deux nouveaux viaducs dans ces vallées, pour accueillir l'un des deux sens de circulation (3 voies) tandis que les viaducs existants seront réaffectés à l'autre sens de circulation.

Une autre facette du chantier consiste à aménager 26 bassins afin d'assurer le traitement de l'ensemble des eaux pluviales provenant de l'autoroute. Dans le détail, 17 bassins existants seront conservés ou modifiés et 9 bassins multifonctions seront créés. Cela conduira à améliorer la qualité de la ressource en eau, constituant à ce titre, une amélioration de la situation actuelle.

Adaptation des ponts, construction de 2 nouveaux viaducs, aménagement de bassins hydrauliques et enfin élargissement par l'ajout d'une voie supplémentaire : telles sont les 4 grandes étapes qui vont rythmer ce chantier jusqu'en 2023.

À l'issue de ces travaux, un enrobé présentant des propriétés acoustiques sera appliqué sur l'intégralité du tapis général. ■

ÉDITO



ÉRIC SAUNER

DIRECTEUR OPÉRATIONNEL
VINCI AUTOROUTES

Le chantier de mise à 2x3 voies de l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine au sud de Tours, s'inscrit dans le cadre du Plan de relance autoroutier, scellé entre l'État et les sociétés concessionnaires en 2015, afin de moderniser les infrastructures autoroutières et soutenir la croissance économique. À travers ce chantier d'ampleur, VINCI Autoroutes joue son rôle d'aménageur responsable au service de ce territoire que nous connaissons bien. En effet VINCI Autoroutes partage avec la Touraine une belle et longue histoire commune depuis la création de l'autoroute A10 dans les années 1970, puis de l'A28 en 2005 et enfin de l'A85, mise en service en 2007. Depuis, les Tourangeaux se sont appropriés pleinement ces infrastructures, notamment dans leurs déplacements du quotidien. Déclaré d'utilité publique par les préfètes d'Indre-et-Loire et de la Vienne par arrêté inter-préfectoral du 24 juillet 2018, l'élargissement entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine permettra de gagner en fluidité, en fiabilité des temps de parcours et en confort de conduite. Il renforcera la sécurité de tous, clients et hommes en jaunes. Pour permettre la mise en service en 2023, c'est un chantier d'envergure qui débute, générateur d'emplois et de nombreuses retombées économiques. Nous ferons appel à des corps de métiers et savoir-faire divers, en soutenant l'emploi local. Près de 90 000 heures d'insertion seront réalisées sur les 4 années de travaux. Au total, ce sont 300 compagnons qui œuvreront chaque jour au cœur de ce chantier!

Comme vous le découvrirez en parcourant ce magazine, cet aménagement de l'autoroute A10 est l'occasion d'améliorer l'insertion environnementale de cette infrastructure. Une attention particulière est portée au cadre de vie des riverains, à l'insertion paysagère, à la ressource en eau, à la faune et à la flore. Enfin, nous sommes heureux de la qualité du dialogue que nous entretenons autour de cet aménagement avec les différents acteurs du territoire : services de l'État, élus, riverains, associations ou encore acteurs socio-économiques. Il nous semble à présent naturel de poursuivre cette dynamique tout en proximité pendant la période des travaux qui s'ouvre. Aussi, l'équipe en charge du projet, que j'ai le plaisir d'animer, reste à votre écoute et joignable au numéro vert : 0 805 690 163.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce premier Horizon A10, diffusé à plus de 12 000 foyers et qui établira, je l'espère, un lien privilégié avec vous tout au long du chantier.

 **ZOOM SUR...**

90
femmes
et hommes
œuvrent à
la construction de
ces nouveaux ponts !

DIX NOUVEAUX PONTS À CONSTRUIRE

TECHNIQUE → Il s'agit de la première grande étape du chantier : construire dix nouveaux ponts, pour permettre au réseau routier local de franchir l'autoroute A10 lorsque celle-ci sera dans sa configuration élargie.



Construction d'un nouveau pont à Saint Epain au lieu-dit Les Martineaux

Ces travaux se font sous circulation en conservant deux voies de circulation sur l'autoroute. Pour ce faire, la voie de gauche est neutralisée et la circulation se fait sur la voie de droite et sur la bande d'arrêt d'urgence.



Le temps des ponts

Sur 14 ponts enjambant l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, 3 vont être déconstruits puis reconstruits à l'emplacement du pont actuel. 7 seront reconstruits au nord ou au sud du pont existant avant que ce dernier ne soit déconstruit. 4 seront conservés en l'état, ne nécessitant pas d'aménagement particulier. Chaque situation a fait l'objet d'une étude approfondie au cas par cas. La concertation avec les riverains, les élus et les gestionnaires de voiries a permis de déterminer les itinéraires de déviations, ainsi que l'emplacement des ouvrages définitifs.

Création de la pile centrale et des culées

La première étape consiste à construire les piles centrales des nouveaux ouvrages. Elles sont réalisées au niveau du terre-plein central tandis que la circulation sur l'autoroute est maintenue sur deux voies.

Dans le même temps, les culées (appuis latéraux du pont) sont réalisées de part et d'autre de l'autoroute.

Création du tablier

Une fois la pile centrale et les appuis latéraux construits, vient le temps de la pose des poutres qui forment la structure du tablier du nouveau pont. Ces travaux sont réalisés de nuit, par demi-tablier et sous basculement de circulation. Les compagnons coulent ensuite la dalle en béton, avant de réaliser le revêtement de la nouvelle chaussée. Une fois les réseaux raccordés, le marquage au sol réalisé et les glissières de sécurité installées, le nouveau pont est mis en service. La déconstruction de l'ancien pont peut alors débuter. ■



12 MÉTIERS POUR 1 PONT

Topographes, grutiers, coffreurs bancheurs, conducteurs d'engins, terrassiers... ce sont autant d'hommes et femmes, autant de talents qui sont le cœur battant de ce chantier d'exception !



LES ÉTAPES DE CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU PONT

i RETROUVEZ TOUTES LES ÉTAPES SUR LE SITE INTERNET A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR

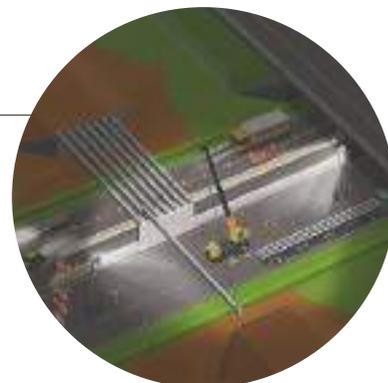


Création de la pile centrale et des culées

Une fois le balisage en place, la réalisation des appuis du futur ouvrage peut débuter. La pile centrale et les culées (appuis latéraux) sont montées de façon simultanée de part et d'autre des voies de circulation. Ces appuis en béton armé, sont coulés en place. Ensuite, les remblais constituant les rampes d'accès au nouveau pont sont réalisés.

Création du tablier Pose des poutres

La pose des poutres en béton précontraint formant la structure du tablier est réalisée de nuit, par demi-tablier. Ces travaux se font sous basculement de circulation avec une vitesse réduite. Les poutres sont posées hors circulation à l'aide d'une grue sur les appuis réalisés.



Création du tablier Coulage de la dalle béton

La dalle en béton est coulée sur les poutres, par demi-tablier sous basculement de la circulation avec une vitesse réduite. Ensuite, le revêtement de la nouvelle voirie locale est réalisé. La pose des barrières de sécurité est alors effectuée.



UNE NUIT POUR DÉCONSTRUIRE UN PONT !

Dans la nuit du 6 au 7 novembre 2019, plus de 40 personnes ont œuvré à la déconstruction du pont qui enjambe l'A10 pour relier Monts à Montbazou. Un chantier spectaculaire mené en seulement 11h avant de rendre l'autoroute à la circulation. Le nouvel ouvrage adapté à la configuration élargie de l'autoroute sera construit en 2020 en lieu et place du précédent.

i RETROUVEZ L'ACTUALITÉ
DU CHANTIER EN IMAGES SUR
A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR



RENCONTRE AVEC CYRIL BARON

Cyril BARON, quel est votre parcours ?

– Diplômé en 2002 de l'IUT génie civil d'Égletons option Travaux Public, j'ai rejoint le groupe COLAS pour y débiter ma vie professionnelle en tant que chef de chantier. Puis, j'ai exercé comme aide conducteur de travaux à Brive-la-Gaillarde, dans ma Corrèze natale. Quelques années plus tard, je me suis spécialisé dans le domaine du QSE (Qualité-Sécurité-Environnement) en Région Charentes-Limousin avant de rejoindre, toujours chez COLAS, le secteur des Grands Travaux. En 2017, j'ai ainsi eu le plaisir de travailler pour VINCI Autoroutes sur le chantier de minéralisation du terre-plein central de l'autoroute A10 en tant que Responsable Sécurité. Cette mission est aujourd'hui également la mienne au sein du chantier d'élargissement de l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine.

La sécurité, une priorité ?

– Absolument ! J'ai toujours été attentif et sensibilisé aux questions de sécurité dans mon travail comme dans mes activités personnelles. Sapeur-pompier volontaire depuis plus de 20 ans, c'est une priorité pour moi que de veiller sur les autres, prévenir des risques éventuels, et secourir si besoin. Je suis d'ailleurs formateur secouriste du travail et incendie à l'utilisation des extincteurs depuis plus de 10 ans.

Quelle est votre mission sur le chantier d'élargissement de l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine ?

– En tant que Responsable Sécurité, je veille au bon respect des procédures et des normes de sécurité sur ce chantier. Mon rôle est ainsi d'accueillir toutes les personnes qui sont amenées à se rendre sur une zone de travaux : ouvriers, personnels encadrants, sous-traitants, publics extérieurs... À ce jour, plus de 550 personnes ont bénéficié d'un Accueil Sécurité qui les informe notamment

sur les règles et les équipements obligatoires à avoir pour être autorisé à accéder au chantier. Ma mission consiste également à analyser les risques afin de pouvoir mieux les prévenir et ainsi mettre en œuvre la politique 100 % sécurité chantier - Zéro Accident au sein du groupement d'entreprises. Je me considère comme un homme de terrain : la proximité et l'écoute font partie intégrante de mon travail. Pour moi, protéger est avant tout une vocation.

À l'aube de ces 4 années de travaux, quel est votre état d'esprit ?

– Je considère que c'est une chance de pouvoir travailler sur un tel chantier au contact de personnes expertes dans leurs domaines. C'est passionnant et vraiment enrichissant ! Je suis extrêmement enthousiaste de participer à cette belle aventure humaine où tout le monde œuvre à la réussite de ce chantier d'envergure. ■

 RESPONSABLE SÉCURITÉ COLAS PROJECTS SUR L'ÉLARGISSEMENT DE L'A10 ENTRE VEIGNÉ ET SAINTE-MAURE-DE-TOURAINNE



REGARD SUR UN AUTRE TEMPS...



C'est un préalable à tous grands travaux d'aménagement du territoire. Encadrés par le code du Patrimoine, les diagnostics archéologiques permettent de détecter, caractériser, circonscrire et dater les éventuelles anciennes occupations humaines. À l'issue des diagnostics, des fouilles complémentaires peuvent être prescrites.

8

tronçons
archéologiques ont été diagnostiqués par l'Inrap

L'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap) a été chargé de mener ces interventions, financées par une redevance dont VINCI Autoroutes s'acquitte en tant qu'aménageur. Les archéologues de l'Institut sont ainsi intervenus le long de l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, sur 8 tronçons à diagnostiquer.



OBJECTIF SÉCURITÉ

EN CAS DE PANNE OU D'ACCIDENT

- 1 / Allumez vos feux de détresse
- 2 / Mettez votre gilet de sécurité
- 3 / Réfugiez-vous derrière les glissières de sécurité
- 4 / En cas de panne : contactez le centre de dépannage depuis un poste d'appel d'urgence ou via l'application ULYS
- 5 / En cas d'accident : appelez les secours au 112 ou depuis un poste d'appel d'urgence



RESPECTEZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ



- Respect de la limitation de vitesse
- Respect de la distance de sécurité





L'autoroute de demain est une autoroute plus respectueuse de son environnement, une infrastructure attentive au cadre de vie des riverains qui préserve la biodiversité et la ressource en eau.

Une autoroute tournée vers le territoire

C'était une priorité pour VINCI Autoroutes : co-construire le projet d'aménagement de l'A10 avec les différents acteurs du territoire (services de l'État, élus, riverains, acteurs économiques...) afin de répondre au mieux aux attentes locales. Cette démarche de co-construction a porté ses fruits sur de nombreux sujets, comme sur le dimensionnement des protections acoustiques. Il y aura ainsi 10 fois plus d'écrans acoustiques que ce que la réglementation prévoyait entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, passant de 335 à 3 595 mètres linéaires. De plus, des enrobés présentant des propriétés acoustiques seront appliqués sur l'intégralité du tapis général, y compris sur les bandes d'arrêt d'urgence et les nouveaux viaducs.

Le calendrier des travaux bâti en harmonie avec la biologie des espèces

L'état initial de la flore et de la faune a permis de cibler les précautions à prendre pour la préservation de ces espèces à fort enjeu écologique. Le calendrier des travaux a ainsi été bâti en harmonie avec la biologie des espèces, en respectant notamment les périodes de reproduction.

Une autoroute plus verte

La prise en compte des enjeux environnementaux est essentielle. L'application de la démarche ERC « Éviter, Réduire et Compenser », permet d'éviter les impacts du projet sur l'environnement. Cette phase est préalable aux autres actions consistant d'une part à réduire les éventuels impacts environnementaux, et d'autre part en dernier lieu, à compenser les impacts résiduels qui pourraient subsister. ■

+ Préserver la biodiversité

L'aménagement de l'autoroute A10 est l'opportunité de restaurer des milieux écologiques remarquables, véritables réservoirs de biodiversité. 30 ha à proximité de l'autoroute A10 sont ainsi dédiés à la préservation de la nature et à la mise en œuvre de mesures compensatoires. VINCI Autoroutes met en place un suivi environnemental pendant et après le chantier, afin de s'assurer que les mesures d'évitement, de réduction, de compensation et d'accompagnement mises en place présentent bien l'efficacité escomptée.



48 espèces protégées

recensées dans le cadre du projet

VINCI Autoroutes a fait réaliser un diagnostic écologique complet dès les études préalables entre 2015 et 2016.



6 mares

à amphibiens aménagées à proximité de l'autoroute

Afin de protéger les amphibiens vivants dans les bassins concernés par les travaux, VINCI Autoroutes a créé 6 mares de substitution. Ces mares s'accompagnent de plantations de haies bocagères et de plants d'hélophytes (plantes semi-aquatiques). Elles reproduisent les conditions d'habitats similaires pour accueillir les espèces qui y ont été transférées avant que ne débutent les travaux.



HORIZON A10, DÉCEMBRE 2019, NUMÉRO 01

Service Communication VINCI Autoroutes - Réseau COFIROUTE - 1 Chemin des Touches, 37170 Chambray-lès-Tours.

Directeur de publication Éric SAUNER. **Crédits photos** Caroline GASCH, Pascal LE DOARÉ, Guillaume SOUVANT, VINCI Autoroutes.

Réalisation EFIL - www.efil.fr **Impression** Imprimerie Gibert et Claret, labellisé Imprim'vert

Toute reproduction de ce document devra mentionner la source Horizon A10.



Restez informé
www.a10-veigne-ste-maure.fr

N° Vert 0 805 690 163

