

NUMÉRO BILAN

VINCI
AUTOROUTES

HORIZON A10

AMÉNAGEMENT À 2X3 VOIES DE L'AUTOROUTE A10 ENTRE VEIGNÉ ET SAINTE-MAURE-DE-TOURAINES

MÉTIERS
DES
EXPERTISES
DE POINTE
P.4

ARCHÉOLOGIE
DES VESTIGES DE
PLUS DE 2 000 ANS
SORTIS DE TERRE
P.12

TERRITOIRES
POITIERS-VEIGNÉ :
LA FORCE DU
COLLECTIF
P.13

REPÈRES
RETOUR SUR
9 ANNÉES D'UN
PROJET CLÉ
P.14

**NOUVEAUX
HORIZONS**
PASSAGE
DE FLAMBEAU
P.16

MAGAZINE D'INFORMATION

N°12

NOVEMBRE 2023



En route !

**DES BÉNÉFICES
DE LONG TERME / P.2**

**LES MOMENTS FORTS
DU CHANTIER / P.6**

ÉDITO

ÉRIC SAUNER

DIRECTEUR OPÉRATIONNEL,
VINCI AUTOROUTES



La 3^e voie de l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine a ouvert début juillet 2023. À l'heure où les travaux sont achevés, le temps est venu de dresser le bilan de cette opération d'ampleur.

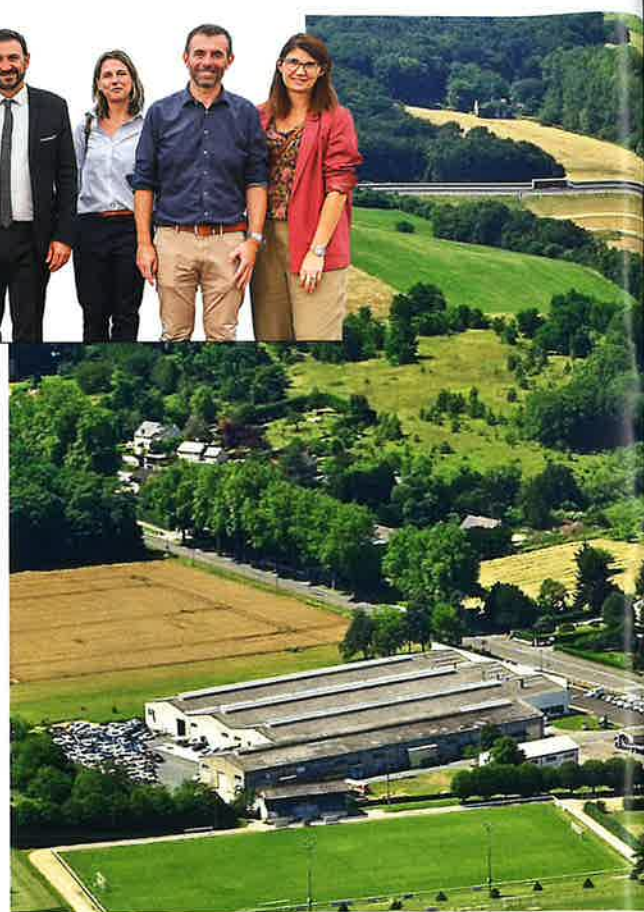
Le projet, initié en 2015, avait pour but d'améliorer les conditions de circulation sur cet axe autoroutier très fréquenté, en particulier par les habitants d'Indre-et-Loire dans leurs trajets du quotidien. Dès sa conception, j'ai tenu à associer et à entretenir un dialogue de proximité avec le territoire. Je m'y engageais dès le premier numéro de ce magazine. Aujourd'hui, je vous présente ce 12^e et dernier numéro qui revient sur les engagements pris à vos côtés et que nous avons tenus tout au long du chantier.

Parmi eux, nous nous sommes attachés à améliorer le cadre de vie des riverains notamment en matière d'acoustique, à préserver la ressource en eau, à protéger la faune et la flore locales et enfin, à faire en sorte que ce chantier profite, aussi et surtout, à l'économie et l'emploi local.

En tant que directeur opérationnel, je tiens à remercier les équipes de la maîtrise d'ouvrage qui ont œuvré à la réussite de ce projet porteur pour les mobilités du quotidien. De même, la maîtrise d'œuvre Ingérop et les groupements d'entreprises travaux (Colas, GTM, ETPO-NGE GC, Bouygues Travaux Publics Régions France et EBGC) qui nous ont suivis dans des engagements de long terme. Je peux, entre autres, citer leur implication lors de réunions publiques, leur réactivité dans la conduite des travaux ou encore leur engagement pour l'emploi de personnel en insertion professionnelle. Ce dernier point est un véritable succès puisque nous sommes allés au-delà de notre objectif avec 110 000 heures d'insertion, qui ont permis à 72 personnes de retrouver le chemin de l'emploi. Rappelons enfin que, malgré la crise sanitaire exceptionnelle que nous avons connue, les délais et coûts ont été respectés grâce à la mobilisation de tous.

Collectivement, nous pouvons être fiers de cet aménagement de l'autoroute A10 qui répond aux enjeux de fluidité, de sécurité et de respect de l'environnement, indispensables à une infrastructure moderne.

De g. à d. :
Emeric Henry,
Claire Charbonneau,
Sandra Lafay,
Aloïs Charpentier,
Eric Sauner,
Agnès Sassier,
Christophe Couturier,
Agnès Weibel ;
VINCI Autoroutes.



 **PROJET**

DES BÉNÉFICES DE LONG TERME

Ouvrages d'art, assainissement, acoustique, biodiversité... Entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, l'autoroute A10 est une infrastructure modernisée qui répond aux standards actuels en matière de sécurité et de protection de l'environnement.

Dans la continuité de la section Chambray-lès-Tours – Veigné, la circulation se fait désormais à 2x3 voies jusqu'à Sainte-Maure-de-Touraine. L'ouverture de la 3^e voie s'est tenue le 4 juillet 2023. Pour les usagers, cette portion de 24 km apporte plus de sécurité et de confort de conduite ; pour les riverains, une autoroute plus respectueuse de leur environnement.





244 M€
100% financés par
VINCI Autoroutes



1977

Mise en service de la section de l'autoroute A10 entre Chambray-lès-Tours et Poitiers.

Près de 50 ans plus tard, il était nécessaire de moderniser la section Veigné – Sainte-Maure-de-Touraine qui accueille en moyenne **35 000 véhicules** par jour, dont 20 % de poids lourds. Un impératif pour répondre aux standards actuels de protection de l'environnement et de normes acoustiques.



Un triple objectif

La mobilité des habitants d'Indre-et-Loire et, plus largement, de tous les usagers de l'autoroute, a été au cœur du projet. Débuté fin 2019, l'aménagement autoroutier a poursuivi trois objectifs :

- ▶ améliorer la fluidité et renforcer la sécurité de cet axe stratégique,
- ▶ soutenir le développement économique du territoire,
- ▶ améliorer l'insertion environnementale de l'infrastructure.

Au-delà du béton, des travaux d'exception

Entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, de nombreuses facettes ont façonné ce chantier d'ampleur. Une 3^e voie a été créée sur 24 km, 14 ouvrages d'art ont été adaptés, deux viaducs construits, 26 bassins réalisés, des protections acoustiques installées et 28 mesures environnementales mises en place. Un chantier d'une grande variété qui a requis des équipes pluridisciplinaires et des expertises de pointe. ■

Écrans acoustiques
(Sainte-Maure-de-Touraine)



5 juillet 2023 - *Super fan*

Cédric B.

Très beau travail, j'y suis passé hier soir en poids lourd et c'est super agréable de rouler sur une autoroute à 3 voies. Merci à vous.

J'aime Répondre





DES EXPERTISES DE POINTE

COMPÉTENCES →

L'aménagement de l'autoroute A10 à 2x3 voies entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine est une opération exceptionnelle. Pour la mener à bien, VINCI Autoroutes a fait appel à des compétences exceptionnelles.

Pas moins de cinq groupements d'entreprises ont travaillé sur l'opération, chacun avec des objectifs et compétences propres. Aux côtés de la maîtrise d'œuvre, ils ont porté une attention quotidienne au respect de la qualité, des calendriers et aux propositions émanant du territoire.

Du cœur à l'ouvrage

Ouvriers polyvalents, ingénieurs, topographes, conducteurs de travaux, manœuvres TP, conducteurs d'engins, coffreurs bancheurs, grutiers, soudeurs, terrassiers, ferrailleurs, préventeurs, personnels administratifs, etc. En moyenne, 300 femmes et hommes ont travaillé chaque jour sur ce chantier d'exception qui a mobilisé, localement, une main d'œuvre conséquente. Des équipes ultraspécialisées ont également été sollicitées, en particulier pour la construction des deux nouveaux viaducs – de l'Indre et du Courteveau – ou pour appliquer les nouveaux enrobés sur 24 km dans chaque sens de circulation.



« En tant que maître d'œuvre, notre équipe s'est assurée du respect de la qualité des travaux, des coûts, des délais et du planning fixés par le maître d'ouvrage. »

Yoann Giot
directeur de travaux, Ingérop



« Ce chantier a été une belle réussite à la fois technique et humaine. Les compagnons qui y ont travaillé ont des expertises très fortes. »

Jean-Bruce Boisson
directeur d'exploitation,
groupement d'entreprises ETPO – NGE GC



« Travailler en proximité avec autant de métiers a permis d'échanger avec des personnes qui ont des connaissances à la pointe de différentes techniques. »

Éric Milliat
directeur de projet,
groupement d'entreprises Colas



Anne Delpech,
directrice, CREPI Touraine

« On a permis à des personnes très éloignées du monde du travail de retrouver un emploi de manière durable. Pour nous, c'est une vraie réussite. »

L'insertion professionnelle : un engagement à succès

Pour que le chantier d'aménagement de l'A10 bénéficie au territoire, VINCI Autoroutes a intégré dans ses contrats de travaux des heures d'insertion professionnelle à destination des personnes éloignées de l'emploi. Cette démarche solidaire a rencontré un franc succès puisque l'objectif initial de 89 840 heures d'insertion professionnelle a été dépassé. Autour du CREPI Touraine*, VINCI Autoroutes a travaillé avec de nombreux partenaires locaux (GEIQ BTP 37, Touraine Insertion, Pôle emploi et la Mission locale du Chinonais), permettant à des personnes résidant en Indre-et-Loire de retrouver le chemin de l'emploi. ■

* Club régional d'entreprises partenaires de l'insertion



DES ÉQUIPES PLURIDISCIPLINAIRES



Maîtrise d'œuvre



Terrassements, ouvrages d'art, réseaux, chaussées, hydraulique et équipements



Construction du nouveau viaduc de l'Indre



Construction du nouveau viaduc du Courteveau



Modernisation des viaducs de l'Indre existants



Modernisation des viaducs du Courteveau existants

L'INSERTION SUR LES CHANTIERS

Près de **110 000** heures d'insertion professionnelle

72 personnes embauchées par les entreprises de travaux

9 contrats à durée indéterminée (CDI)



LES MOMENTS FORTS DU CHANTIER

① — Quand la 3^e voie se dessine

Fin 2019, les premiers coups de pelle des engins de chantiers ont marqué le début des travaux. Pendant quatre ans, le plus grand des défis a été d'aménager l'A10 sur une autoroute toujours en circulation.



Sandra Lafay
cheffe de projet,
VINCI Autoroutes

« Signalisation, barrières de sécurité, postes d'appels d'urgence, réseaux... : tous ces nouveaux équipements renforcent la sécurité des usagers et fluidifient les communications. »

1 bifurcation



2 échangeurs



Le + du territoire
En concertation avec les riverains et élus locaux, des aménagements cyclables ont été créés sur deux ponts du réseau local pour développer les mobilités douces : à Monts, sur la RD84, et à Sainte-Maure-de-Touraine, sur la RD760.



② — Nouvelles dimensions, nouveaux ouvrages

L'autoroute A10 n'ayant pas été initialement conçue pour être un jour élargie, les ouvrages d'arts existants ne permettaient pas de passer de deux à trois voies. 14 ouvrages ont été adaptés.



10
passages
supérieurs
(pont passant au-dessus
de l'autoroute)



4
passages
inférieurs
(voie sous l'autoroute)



Le + du territoire

La nouvelle implantation des 10 passages supérieurs a été décidée par les riverains au début du projet, en 2016. Trois configurations ont été possibles : un nouvel ouvrage construit en lieu et place de l'existant, au nord ou au sud de l'ancien.

3 — Viaducs : deux enjambées pour deux vallées

Entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, l'autoroute A10 franchit les vallées de l'Indre et du Courteineau par l'intermédiaire de viaducs. Un nouveau viaduc a été construit dans chaque vallée pour accueillir l'un des deux sens de circulation tandis que les viaducs existants sont affectés à l'autre sens.



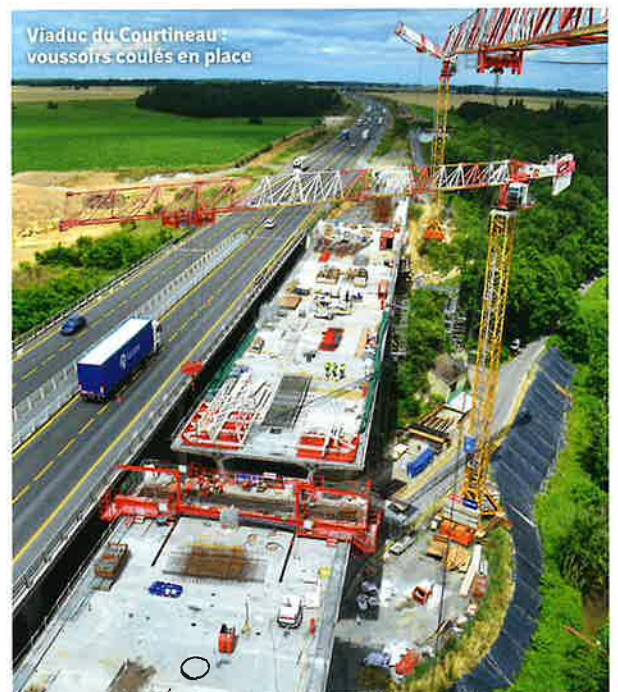
Le viaduc de l'Indre le mariage du béton et de l'acier

Le viaduc de l'Indre est un ouvrage mixte, constitué de béton et d'acier. Il est composé de quatre poutres métalliques qui ont été assemblées sur place, depuis une plateforme à proximité de l'autoroute, puis « lancées » lors de deux opérations de grande envergure.

SAINT-ÉPAIN

Le viaduc du Courteineau un assemblage sur place et en hauteur

Le viaduc du Courteineau est un ouvrage en béton précontraint, dont le tablier est construit à l'aide de voussoirs en encorbellements successifs coulés en place. 52 voussoirs courants ont été coulés les uns à la suite des autres pour former le tablier du nouveau viaduc.

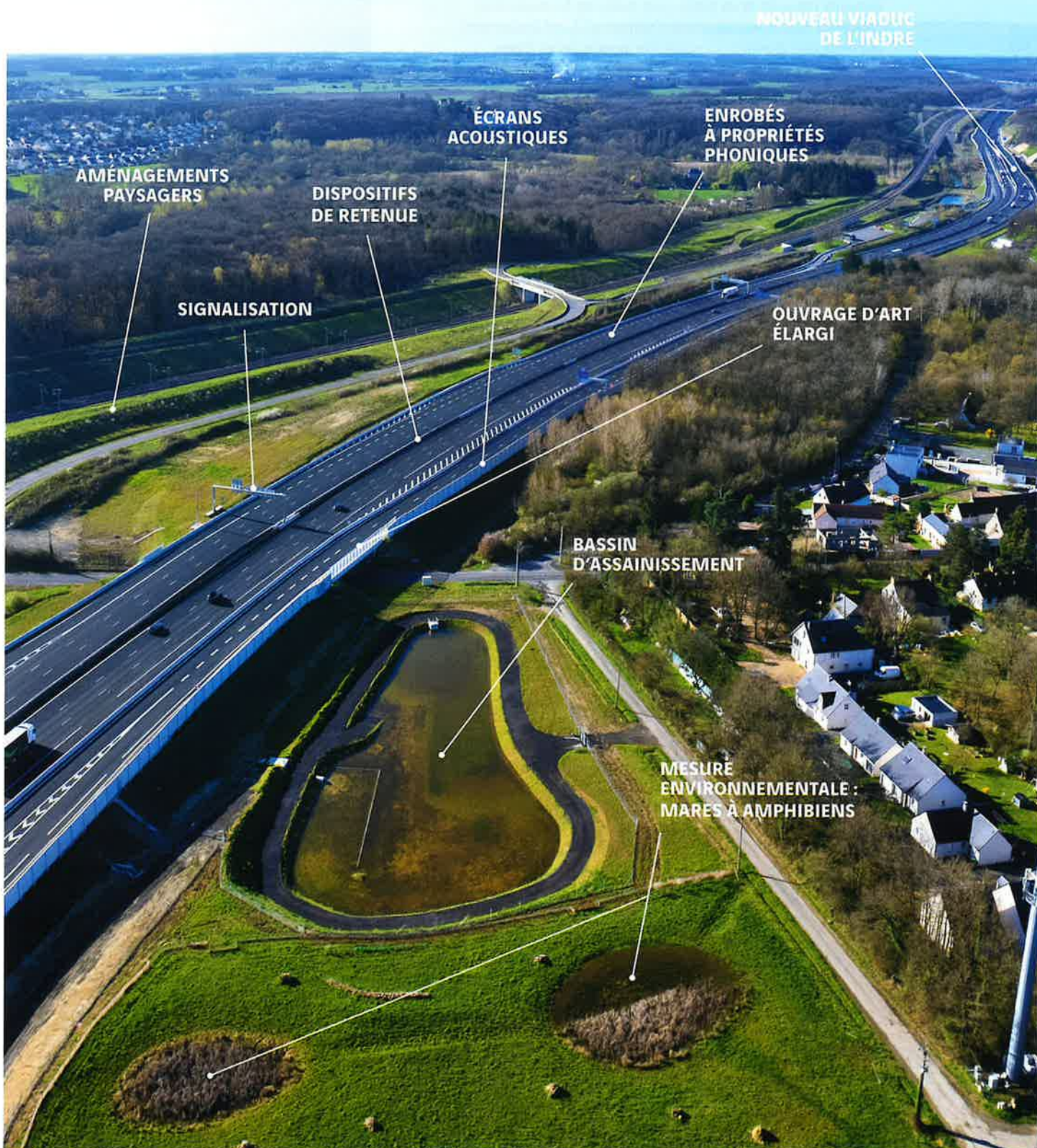


Christophe Couturier
chef de projet, VINCI Autoroutes

« Dès le départ, nous avons eu à cœur de créer une uniformité : nous avons donc conçu les nouveaux viaducs en cohérence avec les ouvrages existants. »

4 — Une autoroute modernisée

Avec ses 24 km, l'aménagement de l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine a été un chantier global. Au-delà de la 3^e voie, il a permis de perfectionner l'infrastructure selon trois volets majeurs que sont la sécurité, l'environnement et le cadre de vie des riverains. **Décryptage en image.**



5 — L'eau, un bien commun à préserver

La question de l'eau est un pan essentiel du projet d'aménagement de l'A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. Deux réseaux d'assainissement indépendants ont été créés : un réseau pour récupérer les eaux des bassins versants naturels et un autre pour collecter les eaux de la chaussée. Des mesures environnementales ont également été mises en œuvre pour renaturer quatre cours d'eau, créer des mares et préserver des espèces piscicoles.



Aloïs Charpentier
chargé de mission,
VINCI Autoroutes

« Nous avons conçu les travaux de façon à prendre en compte la ressource en eau, essentielle au bien commun. »

Le + du territoire

Pendant la concertation, l'implantation des bassins a été déterminée avec les agriculteurs de manière à optimiser l'exploitation des champs. Une fois l'orientation définie, le démarrage des travaux a été décidé conjointement en prenant en compte les périodes de récoltes.

26 
bassins
d'assainissement