

HORIZON A10

AMÉNAGEMENT À 2X3 VOIES DE L'AUTOROUTE A10 ENTRE VEIGNÉ ET SAINTE-MAURE-DE-TOURAINNE

CHANTIER
LES NOUVELLES
ÉTAPES / 3

ZOOM SUR...
MOBILISÉS SUR LE CHANTIER,
ILS NOUS RACONTENT... / 4

ARCHÉOLOGIE
À LA RECHERCHE
DU TEMPS PERDU / 6

MAGAZINE D'INFORMATION

N°02

JUILLET 2020



L'aménagement de l'A10 se poursuit

TOUTE L'ÉQUIPE EST
SUR LE PONT ! / P4

ÉDITO

ÉRIC SAUNER

DIRECTEUR OPÉRATIONNEL
VINCI AUTOROUTES



Depuis maintenant quelques semaines, le chantier de l'aménagement de l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine a entamé sa reprise progressive dans des conditions sanitaires adaptées.

Chez VINCI Autoroutes, notre priorité a toujours été d'assurer la sécurité des automobilistes et des personnes qui interviennent sur nos infrastructures autoroutières. Nos équipes, comme celles qui sont à pied d'œuvre sur les chantiers, ont depuis longtemps intégré les principes et les règles de sécurité au travail, menant leurs opérations dans le cadre de procédures strictes avec des équipements adaptés.

« UNE REPRISE PROGRESSIVE DANS DES CONDITIONS SANITAIRES ADAPTÉES »

Face à la pandémie du Covid-19 et la situation inédite que nous traversons, cette culture de la sécurité au travail, érigée en principe premier sine qua non de nos activités, est un atout important pour la mise en place des nouvelles mesures sanitaires. Pour permettre une reprise progressive du chantier, les équipes de la maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes, le maître d'œuvre Ingérop et le CSPS (Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé) ont travaillé en concertation avec les groupements d'entreprises COLAS Projects, ETPO et GTM pour adapter l'organisation des chantiers au respect des nouvelles préconisations de sécurité sanitaire du guide de l'Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics (OPPBT).

Dans le respect de procédures adaptées afin de protéger l'ensemble des intervenants, les équipes ont pu reprendre le chantier là où il s'était arrêté en poursuivant la construction des nouveaux passages supérieurs et les chantiers des viaducs de l'Indre et du Courtineau. C'est aussi pour nos équipes la possibilité de poursuivre la mise en œuvre des mesures permettant d'améliorer l'insertion environnementale et acoustique de l'autoroute.

Cette mobilisation sans précédent pour la reprise de nos chantiers traduit également le volontarisme de VINCI Autoroutes pour participer activement à la préservation des emplois et à la relance économique.

Enfin, je tiens à remercier l'ensemble des personnels qui, de par leur professionnalisme et leurs compétences, permettent une reprise sereine de nos chantiers dans les meilleures conditions pour tous les intervenants, fiers de participer à ce chantier d'exception.



COVID-19 MESURES SANITAIRES SUR LE CHANTIER

- ✓ Recours au télétravail pour les postes dont la présence physique n'est pas indispensable sur le chantier
- ✓ Aménagements pour permettre la distanciation sociale dans les bureaux comme sur le chantier
- ✓ Port du masque sur le chantier
- ✓ Distribution de kits sanitaires : gel hydro alcoolique, lingettes désinfectantes et masques
- ✓ Désinfection quotidienne des locaux et des engins
- ✓ Rappel des règles sanitaires par un affichage dédié sur la base vie

POUR ACCÉDER AU CHANTIER :

- ✓ Prise de température de l'ensemble des collaborateurs
- ✓ Vérification des kits sanitaires
- ✓ Questionnaire symptômes pour chaque collaborateur
- ✓ Signature du registre autorisant l'accès au site
- ✓ Lavage régulier des mains.

+ INFO CHANTIER

En raison des travaux sur un ouvrage à Sainte-Maure-de-Touraine, la circulation sur la RD210 est coupée depuis le 11 mai pour une durée de 5 mois. Une déviation est mise en place via la route de Chinon (RD760).

Plus d'informations sur a10-veigne-ste-maure.fr



DÉCOUVREZ LA VIDÉO
DE LA POSE DE CES POUTRES SUR
A10-VEIGNE-STE-MAURE.FR

6
ponts construits
simultanément

18
poutres de
11 tonnes

posées à la mi-mai sur le nouvel ouvrage qui permettra à la route départementale RD21 de franchir l'autoroute A10 à Villeperdue.

 **CHANTIER**

L'AMÉNAGEMENT DE L'A10 SE POURSUIT

TRAVAUX → Suspendu en raison de la crise sanitaire du Covid-19, le chantier de l'aménagement de l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine a progressivement redémarré à partir du 22 avril 2020 dans des conditions sanitaires adaptées. Tour d'horizon des nouvelles étapes du chantier.

Des ponts en construction

Vous les emprunterez bientôt lorsque vous franchirez l'autoroute A10 entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine. Après l'élévation des piles des nouveaux ponts, les travaux ont repris par des opérations de terrassement de part et d'autre de l'autoroute pour créer les culées, c'est-à-dire les appuis latéraux de ces ouvrages. Les équipes se sont également affairées à créer les tabliers des ponts, en coulant les dalles sur les poutres en béton précontraint préalablement posées.



Des travaux sous l'autoroute

Avec l'élargissement de l'A10, les ouvrages qui portent l'autoroute au-dessus du réseau local, doivent être adaptés. Ces travaux techniques peuvent ponctuellement entraîner une circulation alternée sous l'ouvrage ou une fermeture temporaire de la route concernée. Nous nous efforçons d'informer au mieux les riverains à travers des informations spécifiques (*voir Info chantier*).

2 viaducs à construire

2020 marque également le lancement de la construction de deux viaducs : l'un dans la vallée de l'Indre, le second dans celle du Courtineau. Chacun de ces viaducs portera un sens de circulation de l'autoroute A10 (3 voies) tandis que les viaducs existants seront affectés à l'autre sens de circulation. ■





2 équipes de 4 personnes mobilisées

Grâce au professionnalisme des équipes et aux mesures sanitaires mises en place, le chantier a repris comme ici, pour la pose de poutres d'un nouvel ouvrage.



2

équipes de
4 personnes
mobilisées

Grâce au professionnalisme des équipes et aux mesures sanitaires mises en place, le chantier a repris comme ici, pour la pose de poutres d'un nouvel ouvrage.



À LA RECHERCHE DU TEMPS PERDU...

À l'issue des diagnostics archéologiques menés par l'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap) sur huit tronçons, des fouilles préventives ont été prescrites sur deux sites à Veigné et Saint-Epain.

11
archéologues
participent à
ces fouilles

Une chance de connaître et protéger notre Histoire

L'aménagement de l'A10 est l'occasion d'en savoir davantage sur notre Histoire ancienne. Les fouilles vont permettre aux archéologues de l'Inrap de recueillir toutes les données permettant de reconstituer l'Histoire de ces deux sites et de leurs occupations humaines. ■

RENCONTRE AVEC SANDRINE BARTHOLOMÉ

Quel est l'objectif de la fouille sur ce site de Saint-Epain ?

– Les fouilles à Saint-Epain, qui ont débuté en juin, vont nous permettre de mieux comprendre l'Histoire des occupations humaines de ce site. Ici, nous avons découvert des vestiges d'une ferme précoce antique du début de l'Antiquité (entre le I^{er} et le II^e siècle). Sans l'élargissement de l'A10, nous n'aurions pas eu accès à ces vestiges et à la connaissance qu'ils nous livrent. L'avantage ici, c'est que la visibilité des vestiges n'est pas perturbée par d'autres occupations humaines d'époques plus récentes.

Quelles sont les étapes de cette fouille ?

– D'abord nous décapons mécaniquement la couche superficielle de terre. Puis nous repérons les contours des zones à fouiller, sur la base de nos observations d'anomalies de substrats, de couleurs ou encore de texture qui nous indiquent des formes. Ensuite nous creusons manuellement par moitié chaque structure identifiée, afin de laisser apparaître des coupes qui nous permettent de comprendre la dynamique du comblement de cette structure ou fosse. Une fois que le vestige est fouillé, nous faisons des relevés topographiques, des dessins, des photogrammétriques, de façon à documenter au maximum ce qu'était ce vestige archéologique afin d'en conserver la mémoire. Les vestiges sont ensuite conservés par le Service Régional de l'Archéologie (SRA).

Que ressentez-vous en tant qu'archéologue lorsque vous trouvez des traces d'anciennes occupations humaines ?

– C'est une énorme satisfaction ! Le véritable trésor, c'est la connaissance de notre Histoire, pas uniquement la présence de l'objet. Pouvoir ainsi reconstituer notre Histoire, est précieux et passionnant !

ARCHÉOLOGUE À L'INRAP



Le saviez-vous ?

Chaque couche archéologique correspond à un moment de l'histoire d'un site. Les couches les plus anciennes sont recouvertes par des dépôts plus récents qui sont souvent moins épargnés par l'érosion que les fosses les plus profondes. À Saint-Epain, les vestiges en cours de fouilles datent du I^{er} - II^e siècle de notre ère !

HORIZON A10, JUIN 2020, NUMÉRO 02

Service Communication VINCI Autoroutes – Réseau COFIROUTE - 1 Chemin des Touches, 37170 Chambray-lès-Tours.

Directeur de publication Éric SAUNER. Crédits photos Pierre-Loup Ducout, Guillaume Souvant, VINCI Autoroutes, Ecosphère.

Réalisation EFIL - www.efil.fr Impression Imprimerie Gibert et Claret, labellisé

Imprim'vert. Toute reproduction de ce document devra mentionner la source Horizon A10.



Restez informé
www.a10-veigne-ste-maure.fr

N° Vert 0 805 690 163

Mon Bulletin
Circulation

Radio VINCI
Autoroutes

Le fil Twitter
@A10Trafic

