

LA LETTRE D'INFORMATION DU
DIFFUSEUR DE SARAN-GIDY SUR L'A10
#03 PRINTEMPS 2023

LIAISONS

L'ACTU DU CHANTIER



À moins d'un an de la fin des travaux, le futur diffuseur de Saran-Gidy se dessine nettement. Le nouveau pont est désormais visible des usagers. Après la construction des piles et des culées, 30 poutres ont été

posées au-dessus des voies de circulation, de nuit, fin février. Les élus, les entreprises du secteur et la presse ont pu assister en direct à la technicité de cette étape. Les équipes ont ensuite posé les 30 poutres de rive début

mars et procèdent actuellement à la création du tablier. L'ouvrage d'art sera finalisé avant l'été 2023.

De l'autre côté du chantier se trouve la zone de la future gare de péage. L'auvent de 1200 m², en acier, a été acheminé par convois exceptionnels et assemblé sur place. Les compagnons travaillent désormais sur les îlots (éléments entre les voies permettant de disposer les équipements de péage) et les différents réseaux. Le bâtiment d'exploitation qui se situe à proximité de la gare de péage est quant à lui totalement terminé.



PORTRAIT

ON LEUR DONNE LA PAROLE !



**NOËL
AVELINE**
DIRECTEUR TRAVAUX,
VINCI CONSTRUCTION
TERRASSEMENT (VCT)

Dans les deux premiers numéros de Liaisons, vous découvrez les rôles du maître d'ouvrage et du maître d'œuvre. Ce numéro #03 vous emmène du côté de l'entreprise. Noël Aveline, directeur travaux chez VCT, vous explique son parcours, ses missions et objectifs sur le chantier du diffuseur de Saran-Gidy.

Après un DUT Génie Civil à Bourges et un diplôme d'ingénieur travaux réalisé en alternance chez Eurovia, j'ai pu accéder à un emploi d'ingénieur chez VCT. Pendant près de 20 ans, j'ai travaillé sur des chantiers d'échangeurs, de ligne à grande vitesse ou encore d'élargissements autoroutiers à travers la France et à l'étranger. J'ai évolué au sein même de l'entreprise pour devenir chef de service puis directeur travaux. Cette dernière compétence m'a amené sur le chantier du diffuseur de Saran-Gidy, dès

le démarrage des travaux. Mon rôle est de représenter le groupement d'entreprises : je suis l'interlocuteur privilégié du maître d'œuvre et du maître d'ouvrage. Au quotidien, je dois veiller à la sécurité, orchestrer l'ensemble des corps de métiers, planifier les travaux, anticiper et résoudre les problèmes pour mener à bien, et dans les délais, les travaux de ce nouveau diffuseur.

Cette expérience est réellement enrichissante pour moi car c'est le premier chantier que je mène de A à Z avec tous les corps de métiers nécessaires à la construction d'une gare de péage. Habituellement, ce type de chantier est séparé en différents lots. Ici nous devons prendre en compte les besoins de chacun dès la phase de conception. On ne se rend pas compte en passant au péage de la multitude de matériel et d'ingénierie nécessaires pour que tout fonctionne sans problème.

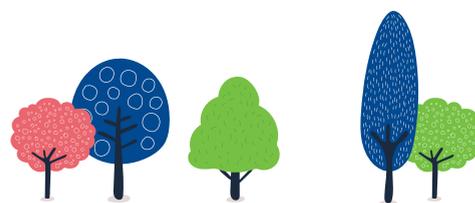


ENVIRONNEMENT

DÉMARRAGE DES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS

Le chantier du diffuseur de Saran-Gidy fait la part belle aux plantations et aux mesures environnementales. Fin janvier, 25 élèves de CE2 de l'école élémentaire du bourg de Saran ont planté les 250 premiers arbres et arbustes du chantier. L'entreprise Bourdin Paysage a ensuite pris le relais pour planter les 4 hectares de boisement, soit près de 3 500 arbres ; une mesure volontaire de la part de VINCI Autoroutes.

En complément de cette zone de boisement, 8 000 arbres ont été plantés au abords du nouveau diffuseur de Saran-Gidy – chênes, érables, cèdres, poiriers sauvages, prunelliers, etc. - qui contribueront à aménager le paysage autour du projet.



ZOOM SUR

UN CHANTIER OUVERT SUR LE TERRITOIRE



Au cours des derniers mois, le chantier s'est à nouveau ouvert au public. Les riverains et les élus du territoire ont ainsi pu faire une immersion au cœur des travaux et découvrir ce chantier, peu visible depuis l'extérieur.

Un autre public a également pu découvrir l'univers du chantier et les métiers de l'autoroute. Il s'agit des élèves de CP de l'école Olympe de Gouges de Gidy. Ils ont eu la chance de se mettre quelques minutes dans la peau d'un homme en jaune en montant dans un camion d'intervention ou encore dans une déneigeuse.

LES COFINANCEURS TÉMOIGNENT



Jeudi 21 février, 21h, les élus, les entreprises, les salariés et la presse assistent à la pose des poutres du pont.



Marc Gaudet, Président du conseil département du Loiret, témoigne de la façon dont sont menés les travaux « J'ai pu constater que le chantier était remarquable compte tenu du peu d'impact sur le trafic. On se rend compte que VINCI Autoroutes et l'entreprise travaux font en sorte que tout se passe pour le mieux, avec le moins de perturbations possible. »

Alain Touchard, Vice-président de la métropole d'Orléans en charge des transports rappelle quant à lui le rôle important de ce projet « Le nouveau diffuseur permettra de décongestionner les entrées et sorties existantes d'autoroute et le réseau secondaire. Il est aussi important pour l'aspect économique du territoire puisqu'il améliorera la desserte du Pôle 45 ».



La Chargée d'info chantier
répond à vos questions
du lundi au vendredi de 9h à 17h
au **02 46 91 07 45** ou par mail
a10-diffuseur-sarangidy@vinci-autoroutes.com



Mon Bulletin Circulation
Recevez par **SMS** ou **email**
vos conditions de circulation
pour la semaine à venir



Le site web du chantier
www.a10-diffuseur-sarangidy.fr



L'application ULYS
Info trafic en temps réel et services
disponibles sur les aires.



Le fil Twitter
@A10Trafic



Radio VINCI Autoroutes
avec vous sur la route
107.7