

**LA LETTRE D'INFORMATION DU  
DIFFUSEUR DE SARAN-GIDY SUR L'A10  
#01 PRINTEMPS 2022**

# LIAISONS

**Le Département du Loiret, Orléans Métropole et VINCI Autoroutes se sont associés pour créer un nouveau diffuseur sur l'autoroute A10, entre l'échangeur d'Orléans nord et les aires de services d'Orléans-Saran et d'Orléans-Gidy.**

Cet aménagement constituera une réponse concrète au besoin de mobilité des usagers grâce à une meilleure desserte de ce secteur et une amélioration des conditions de circulation.

Avec l'essor démographique et économique du Loiret et de la métropole orléanaise, et l'implantation de grandes entreprises dans le Pôle 45 et dans la zone d'activité de Gidy, la zone du nouveau diffuseur est stratégique pour le rayonnement et l'attractivité du territoire.



## L'ACTU DU CHANTIER



Après une première phase de préparation et l'installation des équipes à la base vie du chantier à l'automne 2021, les travaux du diffuseur de Saran-Gidy ont démarré. Les compagnons ont commencé par décaper et terrasser les zones où seront implantés la future gare de péage et

les appuis du nouvel ouvrage d'art (pont).

Ils ont posé des clôtures pour sécuriser le chantier et créé des pistes d'accès. Depuis fin février, les équipes continuent les terrassements du diffuseur, de ses bretelles, de la zone de la gare de péage ainsi que des bassins. La réalisation des piles et des culées du futur pont débutera ensuite.

## INSERTION

Source d'activité et d'opportunités économiques, le chantier du nouveau diffuseur de Saran-Gidy emploiera 70 personnes en moyenne jusqu'à fin 2023, date de la mise en service. Aménageur responsable, VINCI Autoroutes s'engage aux côtés des acteurs économiques et des structures de l'emploi et

de l'insertion professionnelle pour favoriser le retour à l'emploi de publics qui en sont éloignés. Durant les travaux, près de 12 000 heures seront dédiées à l'insertion.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Un diffuseur permet les échanges entre l'autoroute et la voirie locale : il diffuse le trafic sur le territoire et vice versa.

Le terme échangeur est quant à lui plus générique : c'est un aménagement qui permet de basculer soit d'un type de réseau routier à un autre (route secondaire vers autoroute), soit d'une autoroute à une autre (bifurcation). Un diffuseur est donc aussi un échangeur.

## PORTRAIT

### ON LEUR DONNE LA PAROLE !



**DAMIEN SENÉ**  
CHEF DE PROJET  
CHEZ VINCI  
AUTOROUTES

Mon objectif est de mener à bien le projet, en respectant l'environnement, la sécurité, la réglementation technique, les délais et le coût de l'opération.

Le maître d'ouvrage a une fonction centrale sur le chantier, il est garant et responsable des engagements pris auprès de l'ensemble des parties prenantes. Il doit aussi maintenir le lien avec le territoire, notamment par le biais de nombreuses rencontres avec les riverains, élus, associations, entreprises mais aussi les services de l'État en charge du suivi des dossiers réglementaires, et les collectivités locales (Orléans Métropole, Département du

Dans le cadre du projet de diffuseur de Saran-Gidy, j'occupe la fonction de maître d'ouvrage. Le maître d'ouvrage est l'entité qui porte le besoin, en l'occurrence ici VINCI Autoroutes.

Loiret) qui financent également le projet.

De manière plus opérationnelle, mon travail au quotidien est de piloter l'ensemble des intervenants : le maître d'œuvre, le coordonnateur sécurité et protection de la santé, l'écologue, les bureaux d'études en charge des investigations terrain, et l'ensemble des prestataires travaillant sur le projet.

Sur le chantier, divers métiers opèrent au quotidien : il s'agit d'en maîtriser chaque enjeu, en particulier la sécurité et l'environnement, sujets essentiels sur lesquels de nombreux moyens et acteurs sont mobilisés.

## 2019-2021

- > Concertation publique
- > Démarrage des études
- > Enquête publique
- > Déclaration d'utilité publique
- > Défrichements

## 2022

- > Installation des protections de la biodiversité
- > Terrassement des bretelles
- > Construction du pont et des 2 giratoires
- > Travaux de chaussées
- > Création de la plateforme et du bâtiment de page

## 2023

- > Équipements techniques et de sécurité
- > Signalisation
- > Finalisation du pont
- > Création des bassins et des aménagements paysagers

### Fin 2023

- > Mise en service prévisionnelle

## ENVIRONNEMENT



## UN CHANTIER RESPECTUEUX DE LA BIODIVERSITÉ



Sur le chantier du diffuseur de Saran-Gidy, VINCI Autoroutes met en place de nombreuses mesures pour protéger l'environnement et les espèces avoisinantes.

Situé à proximité du bois des Grands Logis, le chantier a fait l'objet d'une étude terrain par un écologue et les services de l'État compétents qui ont identifié les zones à préserver et surveiller.

En début d'année, l'entreprise travaux a alors installé plusieurs centaines de mètres de clôtures à amphibiens afin de dissocier la zone de chantier de la partie boisée qui jouxte les travaux.

Elles permettront de préserver la circulation des amphibiens et d'éviter leur installation dans un secteur où des engins de chantier sont présents.

En complément de ces mesures préventives, l'écologue assurera un suivi régulier afin de limiter les risques d'impact sur les amphibiens.

Un des enjeux du chantier du diffuseur de Saran-Gidy est la prise en compte de la biodiversité à chaque étape du chantier. Ainsi, le calendrier des travaux a été bâti en cohérence avec le cycle de vie et de reproduction des espèces. VINCI Autoroutes a conçu le projet de diffuseur de Saran-Gidy selon la démarche « Éviter, Réduire, Compenser » afin de limiter le plus possible son incidence sur l'environnement.

De nombreuses mesures de compensation mais également des innovations environnementales sont mises en œuvre sur ce chantier. Les prochains numéros de Liaisons vous permettront de les découvrir dans le détail.



### La Chargée d'info chantier

répond à vos questions  
du lundi au vendredi de 9h à 17h  
au **02 46 91 07 45** ou par mail  
[a10-diffuseur-sarangidy@vinci-autoroutes.com](mailto:a10-diffuseur-sarangidy@vinci-autoroutes.com)



### Mon Bulletin Circulation

Recevez par **SMS** ou **email**  
vos conditions de circulation  
pour la semaine à venir



### Le site web du chantier

[www.a10-diffuseur-sarangidy.fr](http://www.a10-diffuseur-sarangidy.fr)



### L'application ULYS

Info trafic en temps réel et services  
disponibles sur les aires.



### Le fil Twitter

@A10Trafic



### Radio VINCI Autoroutes

avec vous sur la route  
**107.7**