

DOSSIER D'INFORMATION

RÉNOVATION DES CHAUSSÉES
ÉCHANGEUR NIORT-OUEST > BIFURCATION A83/A10

SEPTEMBRE 2021

A83



Entretien des chaussées :
confort, sécurité
et préservation des qualités
de desserte locale.

SOMMAIRE



1. PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION

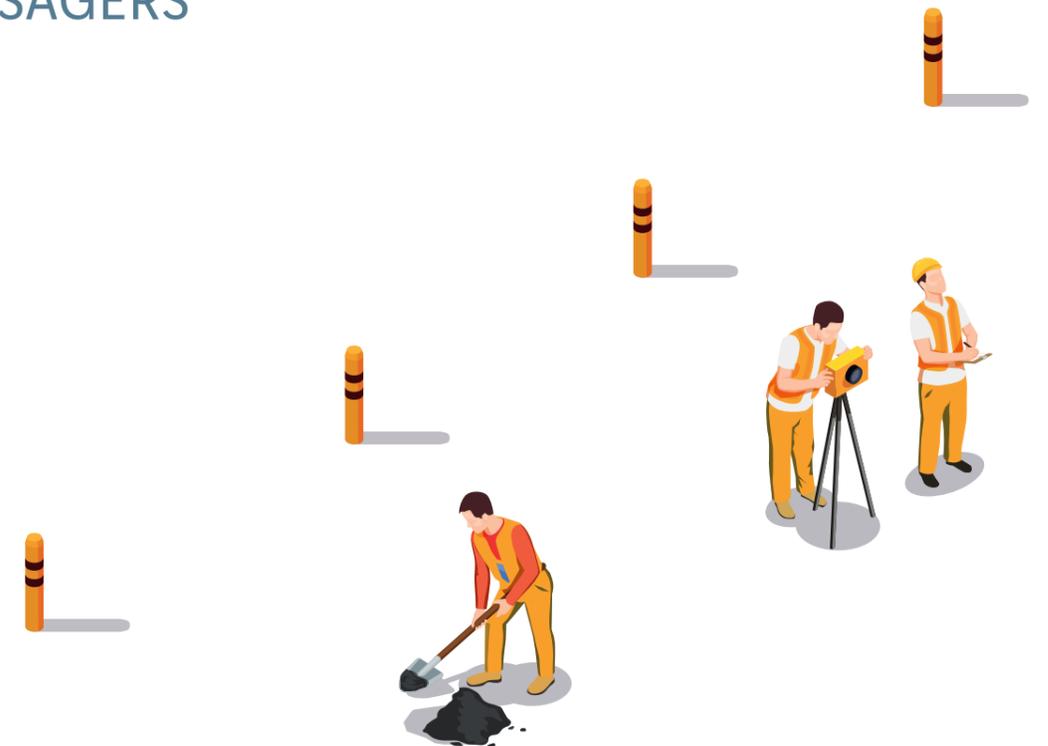
→ P.4

2. LE CALENDRIER DES TRAVAUX

→ P.6

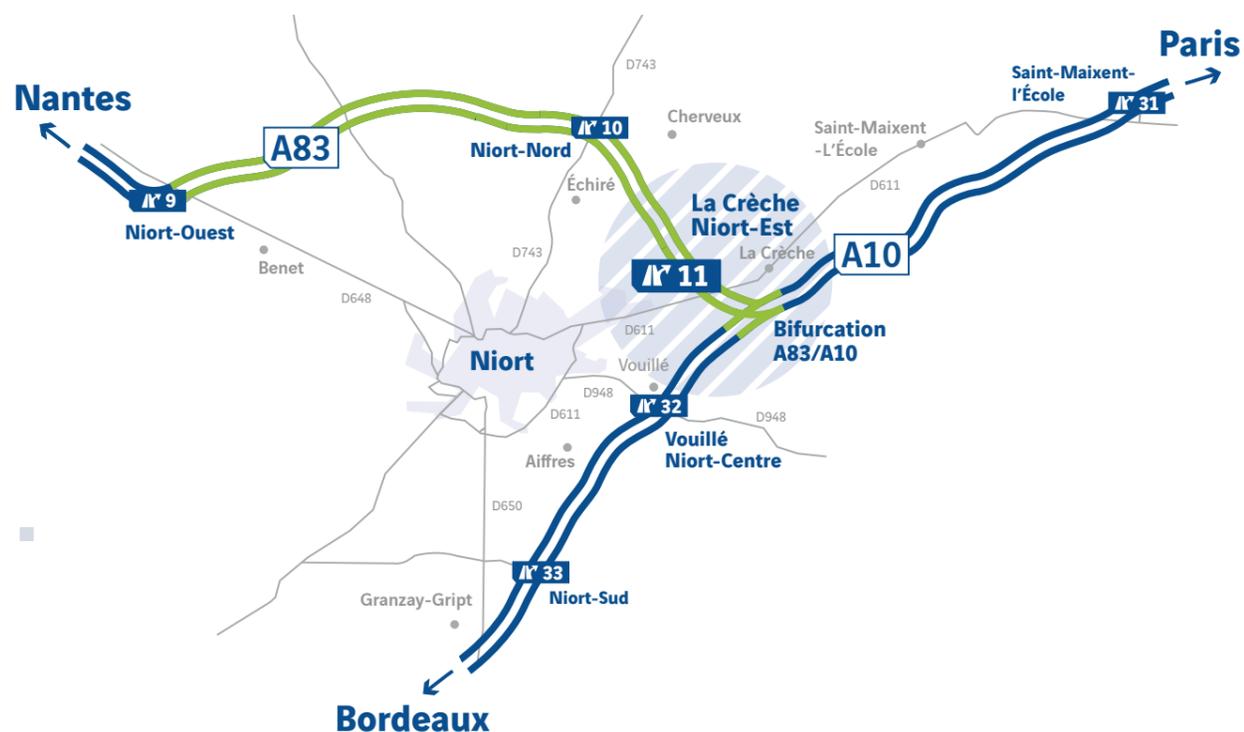
3. PRIORITÉ À L'ACCOMPAGNEMENT DES USAGERS

→ P.8



1. PRÉSENTATION DE L'OPÉRATION

Les équipes de VINCI Autoroutes abordent la dernière partie des travaux de **rénovation des chaussées de l'autoroute A83 entre l'échangeur Niort-Ouest (n°9) et la bifurcation A83-A10**. Cette ultime phase se déroule en **3 volets distincts**, parachevant ainsi cette opération exceptionnelle de modernisation des voies.



Pourquoi ces travaux ?

Commencé en avril 2021, ce chantier s'inscrit dans le cadre du **programme d'entretien pluriannuel des chaussées du réseau autoroutier** sous concession de VINCI Autoroutes. Il vise à **renforcer la durabilité du réseau autoroutier, tout en optimisant le confort et la sécurité des usagers**. Avec ce vaste chantier, c'est tout un **territoire qui préserve son dynamisme et sa compétitivité** à travers le maintien du niveau de performance de ses principaux tronçons autoroutiers.

Du 6 septembre 2021 au 12 octobre 2021, VINCI Autoroutes réalisera 2 types de travaux spécifiques sur la portion concernée :

- **La rénovation des chaussées entre l'échangeur de Niort-Ouest et la bifurcation A83/A10.**
- **La mise en place d'un enduit à haute adhérence sur la bretelle Bordeaux / Nantes de la bifurcation A83-A10**

Après ces deux étapes principales, les équipes engageront les travaux de finition. Comme depuis le début de ces travaux, VINCI Autoroutes met en place les moyens appropriés afin d'informer les usagers et leur permettre de préserver les meilleures conditions de déplacement. (voir pages suivantes)



95 milles tonnes d'enrobés sur 8 semaines de travaux

5 cm de rechargement sur 30 km

3 km traités par jour

100 personnes mobilisées par jour

Des moyens et des innovations en faveur de la limitation de l'impact du chantier sur l'environnement

Démarrée en 2021, cette opération de rénovation se distingue par les moyens et les techniques engagés par Eurovia l'entreprise chargée des travaux par VINCI Autoroutes.

1

Une usine de production record...

Eurovia met en place, pour ce projet, une des ses plus importantes unités de production d'enrobé mobile avec une capacité de réalisation tout simplement unique : 3 kilomètres par jour. Cette rapidité de réalisation permet de gagner un temps précieux sur les délais des travaux et de limiter la gêne occasionnée aux usagers.

2

L'enrobé tiède, une avancée...

Eurovia met en oeuvre des techniques de fabrication des enrobés permettant de réduire la température de fabrication. Les performances sont identiques à celles des enrobés à chaud, mais cette nouveauté présente 3 atouts majeurs :

- **Une réduction de l'énergie** nécessaire à leur fabrication.
- **Une diminution** des émissions de **gaz à effet de serre (CO2)**.
- **Une amélioration des conditions de travail** des ouvriers grâce à la diminution de la température des enrobés bitumineux et via la suppression des émissions de fumées.

3

Des trajets maîtrisés pour moins de pollution...

La carrière utilisée pour approvisionner le chantier est située à Mazières-en-Gâtine, à proximité directe de celui-ci. Ceci permet de réduire les distances de transport et donc la quantité de camions pour transporter les matériaux. De ce fait, leur impact carbone global est considérablement atténué. En plus de l'utilisation de l'enrobé tiède, c'est l'autre atout environnemental de cette opération de grande ampleur menée par VINCI Autoroutes.

2. CALENDRIER PHASE 4 DES TRAVAUX



ÉTAPE 1 : TRAVAUX SUR LA SECTION COURANTE DE L'AUTOROUTE

ÉTAPE 2 : TRAVAUX DE NUIT SUR LA BIFURCATION A83 / A10

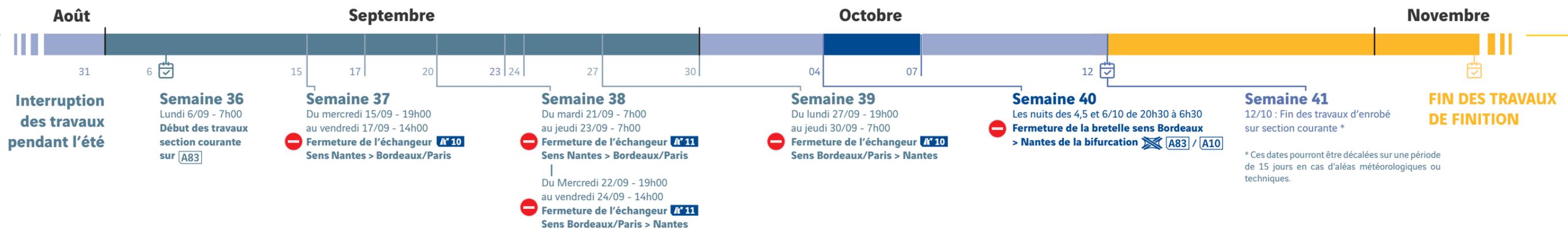
ÉTAPE 3 : TRAVAUX DE FINITION

8 semaines de travaux, une planification millimétrée au bénéfice des conducteurs.

Pour cette ultime phase, VINCI Autoroutes privilégie une nouvelle fois, **l'anticipation et la précision** et optimise l'organisation du chantier afin de préserver les meilleures conditions de circulation tout en assurant la sécurité de tous (Hommes du chantier et conducteurs).



Le chantier est réalisé sans coupure de la circulation et seuls des basculements de la circulation sont mis en place au niveau de ce chantier mobile. Des fermetures d'échangeurs seront nécessaires lors du passage du chantier au niveau des sorties ou entrées. Des itinéraires de déviation sont alors proposés et communiqués via différents moyens d'information (voir p.8).



* Ces dates pourront être décalées sur une période de 15 jours en cas d'aléas météorologiques ou techniques.

ÉTAPE 1 : LES ITINÉRAIRES CONSEILLÉS

Semaine 37	Semaine 38	Semaine 38	Semaine 39
Fermeture échangeur A10 Niort-Nord (sens Nantes vers Bordeaux/Paris)	Fermeture échangeur A11 Niort-Est (sens Nantes vers Bordeaux/Paris)	Fermeture échangeur A11 Niort-Est (sens Bordeaux/Paris vers Nantes)	Fermeture échangeur A10 Niort-Nord (sens Bordeaux/Paris vers Nantes)
<p>Les conducteurs arrivant de Nantes voulant emprunter la sortie A10 Niort-Nord pour rejoindre leur destination locale</p> <p>Sortir à A9 (A83) Niort-Ouest</p> <p>Suivre déviation D 148 D 648 D 743</p> <p>Entrer à A11 (A83) Niort-Est</p>	<p>Les conducteurs souhaitant emprunter l'A83 par l'entrée Niort-Nord en direction de Bordeaux/Paris</p> <p>Sortir à A10 (A83) Niort-Nord</p> <p>Suivre déviation D 743 D 648 D 611</p> <p>Entrer à A32 (A10) Vouillé</p>	<p>Les conducteurs arrivant de l'A10 voulant emprunter la sortie A11 Niort-Est pour rejoindre leur destination locale</p> <p>Sortir à A32 (A10) Vouillé</p> <p>Suivre déviation D 948 D 611</p> <p>Entrer à A10 (A83) Niort-Nord</p>	<p>Les conducteurs en direction de Nantes voulant emprunter la sortie A10 Niort-Nord pour rejoindre leur destination locale</p> <p>Sortir à A11 (A83) Niort-Est</p> <p>Suivre déviation D 611 D 648 D 743</p> <p>Entrer à A9 (A83) Niort-Ouest</p>

ÉTAPE 2 : LES ITINÉRAIRES CONSEILLÉS

Semaine 40
Fermeture bifurcation A83 / A10 (sens Bordeaux/Paris vers Nantes)
<p>Itinéraire conseillé</p> <p>Les conducteurs arrivant de Bordeaux via l'A10 devant emprunter la bretelle en direction de Nantes via A83</p> <p>Sortir à A33 (A10) Niort-Sud</p> <p>Suivre déviation N 248 D 650 D 811 D 648 D 148</p> <p>Entrer à A9 (A83) Niort-Ouest</p>
<p>Itinéraire obligatoire</p> <p>Les conducteurs arrivant de Bordeaux via l'A10 devant emprunter la bretelle en direction de Nantes via A83</p> <p>Sortir à A32 (A10) Vouillé</p> <p>Suivre déviation D 174 D 948 D 611</p> <p>Entrer à A11 (A83) Niort-Est</p>

3. PRIORITÉ À L'INFORMATION DES USAGERS

VINCI Autoroutes achève ces travaux avec la même volonté affichée depuis le début de l'opération de rénovation : donner la priorité à l'information des usagers pour leur permettre de circuler le plus aisément possible. Tous les moyens sont mis en place pour leur offrir la possibilité de :

- **planifier** en tout confort leurs trajets au quotidien
- **connaître** les dates/horaires de modification des voies de circulation
- **disposer** de canaux de communication variés pour une information permanente et exhaustive durant leurs déplacements



Quels outils d'information pour les usagers ?



Une semaine avant premières fermetures d'échangeurs :

- diffusion d'un **communiqué de presse** auprès des médias locaux et des acteurs institutionnels
- diffusion d'un **emailing aux abonnés VINCI Autoroutes** Télépéage, usagers de la portion d'autoroute concernée
- diffusion d'un **emailing aux Communes et Communautés de Communes** concernées par des déviations de l'autoroute vers le réseau local
- mise à disposition du service « **Mon Bulletin Circulation** » pour faciliter l'accès des usagers à l'information trafic liée au chantier



Pendant les 3 semaines de travaux :

- renforcement des publications sur le **fil twitter dédié @A83trafic**
- information trafic permanente sur les ondes de **Radio VINCI Autoroutes 107.7**
- information sur les **Panneaux à Messages Variables** situés, en amont, sur la section
- installation de panneaux d'information spécifiques en section courante, sur les accès aux échangeurs

Tout savoir sur Mon Bulletin Circulation

En s'abonnant à « **Mon Bulletin Circulation** », les usagers seront informés chaque semaine de l'avancée des travaux et des conditions de circulation associées comme les fermetures d'échangeurs. Ainsi, ils pourront organiser au mieux leurs déplacements.



- L'inscription sur le site internet : **mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com** est gratuite et permet de recevoir un bulletin personnalisé par email ou sms, tous les vendredis et qui reste consultable en ligne à tout moment.
- Il suffit de choisir les départements et autoroutes sur lesquelles l'utilisateur circule pour être avertis des fermetures d'échangeurs à venir et autres modifications des conditions de circulation liées aux chantiers en cours.



**Direction de la Maîtrise d’Ouvrage Ouest
Europarc**

22 avenue Léonard de Vinci
33 608 Pessac Cedex

Contact :

Philippe GABORIT
Chef de projet chaussées
philippe.gaborit@vinci-autoroutes.com
07 76 82 44 90

Contact communication / presse :

Pierre DESCAMPS
Responsable communication
pierre.descamps@vinci-autoroutes.com
06 44 36 60 47



@A83Trafic



Radio VINCI Autoroutes 107.7



@VINCIAutoroutes



VINCI Autoroutes



<https://www.a10-amenagement.com/>