

Lundi 18 octobre 2021

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Pose de la 1<sup>ère</sup> pierre du diffuseur de Saran-Gidy, future sortie 13.1 sur l'autoroute A10, en périphérie d'Orléans

**Ce lundi 18 octobre 2021 a été officiellement lancé le chantier du diffuseur de Saran-Gidy sur l'autoroute A10, à proximité d'Orléans. La cérémonie s'est déroulée en présence de Marc Gaudet, président du Conseil départemental du Loiret, de Christophe Chaillou, président d'Orléans Métropole, de Benoît Lemaire, sous-préfet d'Orléans et secrétaire général de la Préfecture du Loiret, et de Pierre Coppey, président de VINCI Autoroutes, directeur général adjoint de VINCI. Ce projet est le fruit d'une volonté commune du Département du Loiret, d'Orléans Métropole et de VINCI Autoroutes pour améliorer la desserte du territoire et accompagner le développement économique des entreprises présentes dans ce secteur, en préservant l'environnement.**

#### Une réponse aux besoins du territoire

Le diffuseur de Saran-Gidy facilitera la connexion entre l'autoroute A10 et le réseau routier local grâce au nouveau giratoire réalisé par le Conseil départemental du Loiret dans le cadre de l'aménagement de la Zone d'Activité Économique (ZAE) de Gidy. Cette nouvelle sortie d'autoroute va permettre une meilleure desserte du Pôle 45 et des communes avoisinantes ainsi que la réduction du temps de trajet domicile-travail des usagers de l'A10. La circulation sur les voiries existantes du nord-ouest de la métropole orléanaise sera à terme également plus fluide.

Future sortie n° 13.1 de l'autoroute A10, située entre l'échangeur d'Orléans-nord et les aires de services d'Orléans-Saran et d'Orléans-Gidy, l'infrastructure s'appuiera en partie sur les bretelles des aires de services qui seront réaménagées à cette occasion. Elle permettra d'accéder à l'A10 depuis les zones d'activités économiques du nord-ouest d'Orléans, mais aussi de rejoindre les aires de services.

Cet aménagement fait partie du programme d'investissements et de projets conduit par VINCI Autoroutes en région Centre-Val de Loire dans le cadre des contrats de plan, du Plan de relance autoroutier, du Plan d'investissement autoroutier et des opérations d'entretien, menés entre 2015 et 2025 pour un montant total de 1 milliard d'euros.

En parallèle, les acteurs locaux investissent dans le développement du territoire. Le Conseil départemental du Loiret poursuit ainsi l'aménagement de la Zone d'Aménagement Concertée (ZAC) des Portes du Loiret. Orléans Métropole réalise, pour sa part, le nouveau quartier Interives, à proximité de la gare des Aubrais.

#### Un chantier favorable à l'emploi et à l'insertion au niveau local

Les entreprises qui réalisent la construction du diffuseur de Saran - Gidy ont été sélectionnées par le biais d'un appel d'offre européen. Le marché de travaux principal a été confié à VINCI Construction Terrassement, Eurovia Béton, Eurovia Centre Loire - agence de Fleury les Aubrais et Signature - agence de Mer.

### Les entreprises

Un appel d'offre global a été lancé pour la réalisation du diffuseur de Saran-Gidy. C'est le groupement VINCI Construction Terrassement/Eurovia Centre-Loire/Signature/Eurovia Béton qui s'est vu confier le premier lot, portant sur les terrassements, l'assainissement, l'ouvrage d'art, les chaussées, les équipements et la signalisation horizontale. Les deux autres lots, qui concernent la signalisation verticale (panneaux) et les aménagements paysagers, ont respectivement été remportés par les entreprises Signature et Cognac TP.

VINCI Autoroutes s'engage également à construire le projet avec des entreprises locales telles qu'Ecosphère ou Luciole sur le volet environnemental, ainsi qu'à développer l'insertion professionnelle, dans le cadre d'un partenariat avec la Maison de l'emploi du bassin d'Orléans

**Le chantier du diffuseur de Saran-Gidy emploiera 70 personnes en moyenne jusqu'en 2023, dont près de 12 000 heures en insertion.**

### Un aménagement co-financé

La création du diffuseur de Saran-Gidy a fait l'objet d'une convention de financement signée en 2019 par Orléans Métropole, le Département du Loiret et VINCI Autoroutes, pour un montant de 35 millions d'euros. Orléans Métropole s'engage à hauteur de 7,65 millions d'euros, le Département du Loiret à hauteur de 9,65 millions d'euros et VINCI Autoroutes à hauteur de 17,7 millions d'euros dans le cadre du Plan d'Investissement Autoroutier.



Déclaré d'utilité publique le 13 juillet 2021, le projet a fait de longue date l'objet d'échanges entre le Conseil départemental du Loiret, la Métropole d'Orléans et VINCI Autoroutes.

Trois années d'études et de concertation menées conjointement avec les communes concernées et les services de l'État ont permis de définir les principes de l'aménagement et les caractéristiques du projet.



## Des innovations au service de l'environnement

VINCI Autoroutes applique dans le cadre du futur diffuseur de Saran-Gidy les normes les plus récentes en matière de protection de la biodiversité et de la qualité de vie. Le chantier intègre de multiples dispositions en matière environnementale pour préserver le milieu dans lequel il s'inscrit : calendrier de travaux adapté au cycle écologique de la faune et de la flore environnante, mesures d'évitement, de réduction et de compensation prévues par l'arrêté d'autorisation environnementale, création d'un bassin de traitement des eaux et récupération des eaux pluviales.

Pour la construction de cet échangeur, VINCI Autoroutes privilégie l'usage d'acier recyclé, de béton bas carbone, ainsi que le réemploi de matériaux ou d'agrégats d'enrobés recyclés.

Le bilan des émissions de gaz à effet de serre réalisé dans le cadre des études tient compte de ces mesures qui, outre l'amélioration des temps de parcours et le report du trafic lié au nouveau diffuseur, concourent à un **bilan carbone du projet positif à 10 ans\***.

Par ailleurs, VINCI Autoroutes, le maître d'œuvre et l'architecte ont collaboré pour proposer une solution innovante en matière de gestion de eaux pluviales au niveau de la future gare de péage de Saran-Gidy. L'auvent, d'une superficie de 1200 m<sup>2</sup>, ainsi que le toit du futur bâtiment, d'environ 100 m<sup>2</sup>, ont été conçus pour récupérer plusieurs centaines de milliers de litres d'eau par an.

Cette eau pluviale sera acheminée et stockée dans une cuve enterrée, d'une capacité de 70 000 litres, pour alimenter des sanitaires et servir au nettoyage de la gare de péage.



## Un dispositif d'information multi-canal

Durant les travaux, VINCI Autoroutes informera sur les conditions de circulation et l'avancement du chantier, via la page web dédiée au projet : [www.A10-diffuseur-sarangidy.fr](http://www.A10-diffuseur-sarangidy.fr), ainsi que sur le site web de l'autoroute A10 : [www.a10-amenagement.com](http://www.a10-amenagement.com).

Un numéro vert est mis à disposition pour répondre à toutes les questions concernant le chantier au **02 46 91 07 45** (ouvert du lundi au vendredi de 9h à 17h).

Les usagers pourront également s'informer :

- sur le fil Twitter @A10trafic,
- en s'abonnant au service gratuit Mon Bulletin de Circulation,
- via l'application ULYS,
- en écoutant Radio VINCI Autoroutes 107.7.

\* Bilan GES réalisé avec l'outil Carbon Infra-Cost développé par Ingérop sur la base de la méthodologie de l'ADEME : Bilan Carbone® Version 8.1. Cet outil permet de décomposer les différentes sources d'émission de GES d'un projet par catégorie suivant une logique de cycle vie.